

**STOR
KONKURRANSE!**
Vinn en båt!

Billag til Vi Menn 22/03

menn
BÅT

STILIG OG PRAKTISK PÅ SJØEN

**VI VISER DEG
DE NYE
BÅTKLÆRNE**



FERRETTI 480

**MED 8 MILLIONERS-BÅTEN
LANGS NORSKEKYSTEN**

**PÅ TUR MED TAK:
SKIBSPLAST 730 HT, BELLA 655
OG RANA 640**

SOMMERENS STORE BÅTNYHET

ASKELADDEN 525 EXCEL

I KAMP MOT KONKURRENTENE FRA RYDS, NORDKAPP OG YAMARIN



- TØFFE TYPER: BUSTER MAGNUM, RIBEYE 750 OG WHITE SHARK 225 ● DEN BESTE ALLROUND-MOTOREN: HVILKEN 50 HK SKAL DU VELGE? ● NYHETER: STORMWAY F-29, MORGAN 5250, ETAP 27 ● SUPER-SEILEREN BAVARIA 44 ● KNOPENE SOM FORSVANT-SLIK FINNER DU DEM IGJEN ● HERLIGE DAGER I BERGENS-SKJÆRGÅRDEN

4 skjærgårdsjeep i test



NOEN SOM PASSER FOR MEG?

Askeladden, Nordkapp og Ryds kommer med hver sin nye skjærgårdsjeep på rundt fem meter denne våren. Sammen med en gammel kjenning fra Yamarin tok vi båtene med på test. For å finne ut hva de passet best – og dårligst – til.

TEKST: DAVID BRÆNDELAND FOTO: TERJE BJØRNSEN



Fire skandinaviske skjærgårdsjeoper på rundt fem meter – kan konkurransen bli jevnere? De må da likne veldig mye på hverandre? Ja, det skulle man tro. Men slik er det ikke.

Før selv om lengden er ganske lik, skiller prisen på de fire båtene – Askeladden 525 Excel, Nordkapp Enduro 500, Yamarin 5010 og Ryds 510 GTI – en god del. Askeladden og Nordkapp ligger på hver sin side av 200 000 kroners-skiellet, Yamarin har en prislapp på rundt 150 000 og Ryds representerer økonomiklassen ned mot 125 000. Og vi kan like godt avsløre noe av testresultatet med en gang: Kjøper du en av disse selvlensende båtene, får du hva du betaler for.

På avstand likner riktignok de fire båtene ved brygga ganske mye på hverandre. Askeladdens 525 Excel er ny av året og går inn i samme konsept som den litt enklere og eldre 505. Båten har et formspråk som likner en del på Wasper og Spider: kompakt, høy og kraftfull. På akterspeilet henger en firetakters 90-hesters Mercury-motor.

Nordkapp 500 Avant ser slankere og noe mer fartsfylt ut. En titt oppi båten avslører at interiøret er designet av Espen Thorup, som har satt sitt preg på flere norske skjærgårdsjeoper. Båten ser pen og påkostet ut, med mange forseggjorte detaljer. Fra i år har ikke Nordkapp-båtene lenger 390 eller 490 i navnet, derav navnet 500 Avant.

Ryds 510 GTI har samme skroget som bl.a. 515 GTX. Båten ser enklere ut og koster også en del mindre enn sine konkurrenter, og skal være et alternativ for den som ikke ønsker å betale dyrt for et bestemt merkenavn. Likevel gir den inntrykk av å være ganske sportslig og avslører ikke umiddelbart at den er noen billig-båt.

For å ha noe velkjent å teste mot, har vi også en Yamarin 5010 liggende ved brygga. En ny utgave av denne modellen, 5010 S, kom i fjor, men vi lar den gamle klassikeren med det enkle utseende få vise om den fremdeles duger.

Da skulle alt være klappet og klart for årets skjærgårdsjeoptest. Kanskje finner du båten som passer deg best...

david.brandeland@hm-media.no

Askeladden 525 Excel

FINURLIG FULLTREFFER

Den kunne blitt "nok en grei nok Askeladden". Slik ble det ikke. Askeladden 525 Excel viser at vestlandsverftet også makter å tenke nytt.

Innredningen i Askeladden 525 Excel minner ikke så rent lite om lillebror 475 Freestyle (2003-modellen). Også her er det to seter bak vindskjermen pluss ett fast separat sete på hver side av motoren. Fordelen er at den fint tåler en 90 hesters firetakter på akterspeilet, og man kan dermed sitte bak uten å påføre seg varige hørselsskader.

Setebøylene i 525 er litt i veien for tilgang til kryssholt akter, men de er gode å holde seg i ved ombordstigning. Ordentlig opphøyd pulpitt er også en fordel ved ombordstigning forut.

Sammenliknet med konkurrentene i denne testen koster Askeladden noen kroner mer. Men så har den også noen særegne innredninger. Blant annet har 525 Excel en sosial sittegruppe plassert bak vindskjermen. Her finnes også lite bord med innfelte koppholdere som kan vippe opp. Ryggen på førersetet kan tippe rundt, og vips – du kan arrangere piknik om bord.

Foran i baugen finner man to toseters-benker vendt mot hverandre, ganske isolert fra resten av selskapet.

Aha-følelse bak rattet

Konsollen i 525 Excel er midtstilt og plassert forholdsvis langt fremme i båten. Fordelen med plasseringen er at det er mye plass til å bevege seg både foran og bak konsollen. Det senkede dollbordet på styrbord side gjør det mulig å gå langs rekka også på denne siden. Det eneste som mangler for å få en perfekt bruksbåt er en litt annen plassering av bensinløkket. Det ville gjort det lettere å bunkre når brygga er høy.

Å sette seg bak rattet i 525 Excel gir en umiddelbar "aha"-følelse – i hvert fall for en person under 1,85. Ved hjelp av et justerbart ratt, skikkelig fotstøtte og et sete med flere reguleringsmuligheter har Askeladden laget en ideell førerposisjon. Med sitteputa nedslått sitter man lunt, godt beskyttet av vindskjermen. Er du lang, eller ønsker å kjøre litt mer aktivt kan du slå seteputa opp. I begge tilfeller kjennes vin-



Askeladden 525 Excel er utstyrt med mange smarte løsninger. Vipp over ryggstøtten på førerbenken og du får en trivelig sittegruppe akter. Teakdekk er ekstrautstyr og koster 14 500 kroner.

kelen på bein, rygg og armer veltilpasset og man orker å stå til rors lenge.

Dashbordet på Askeladdens nykommer ser sporty og litt robust ut. Instrumentene er plassert godt over rattet, og her er rikelig med nedfelte koppholdere. Gasspaken er også lett tilgjengelig og vindskjermen

gir god ly for vind og vann. Det eneste vi savner er et rom til småting.

Vellykket kompromiss

"Stødig og tilgivende" var en av kommentarene om 525 Excel etter noen timers testing. "Oppfordrer til krumspring" var en annen. Sammen beskriver kommentarene båten som kompromisser hva kjøreegenskaper angår. Med 90 hester er båten ganske morsom, men samtidig virker den trygg. Den har også et bredt fartsområde.

Båten kjennes velbalansert, og er lett å kjøre. Nesten for lett for noen. Uansett hva man måtte mene, er det liten tvil om at Askeladden har skapt en vellykket skjærgårdsjeep. Kanskje den mest vellykkede på lenge.

TEKNISKE DATA

Lengde: 5,23 meter
Bredde: 2,21 meter
Vekt (u. motor): 700 kilo
Antall personer: 6
Maks motor: 115 hk

- + Allroundegenskapene
- + Førerplassen
- + Hyggfaktoren
- + Plassering av drivstoffinntak

På styrbord side er dollbordet senket, noe som gjør det mulig å bevege seg også på denne siden. Under skjuler det seg et langt stuverom til årer, vannski og liknende

HVILKEN BÅT PASSER DEG BEST?

Hvilke av de fire skjærgårdsjeepene du bør velge er avhengig av hvilke egenskaper du synes er viktigst, og ikke minst hvor mye penger du vil bruke. Det som er perfekt for noen vil kanskje være en skuffelse for andre.

Vi har prøvd å finne ut hva som er de ulike båtenes styrke og svakhet ved å beskrive hvem vi tenker oss passer og ikke passer i hver av båtene. Finner du deg selv i en av kategoriene kan det gi en pekepinn på hva du bør velge.

Nordkapp Enduro 500

Nordkapp Enduro 500 er en pen, sporty og leken båt med høy "Vi Menn"-faktor. Båten har en tendens til å galoppere av sted og er ikke spesielt lett å kjøre.

- Passer for: Rastløse båtentusiaster
- Passer ikke for: Nybegynneren eller den som vil ha en lettkjørt båt

Askeladden 525 Excel

Smarte løsninger, velbalansert skrog og en innredning som oppfordrer til piknik gjør 525 Excel til en svært god allround-båt. Den dyreste av båtene.

- Passer for: Velbemidlede familiefedre med sans for kjøre glede.
- Passer ikke for: Onkel Skru

Ryds 510 GTI

Selv om den har enkelte svakheter i høy hastighet, er Ryds 510 GTI et godt, praktisk og ikke minst billig alternativ. Planer svært lett.

- Passer for: Familien på tur
- Passer ikke for: Båtentusiaster, feinschmeckere eller fartsgale.

Yamarin 5010

Yamarin 5010 er det mest fornuftige alternativet i forhold til pris og bruksområde. Skroget er svært sjødyktig og lett kjørt og innredningen rommelig. Ribbet dashboard trekker litt ned.

- Passer for: Alle med "L." på akterspeilet og fornuftige realister
- Passer ikke for: Voksne guttunger og de som liker oppmerksomhet



TESTDATA

Nordkapp Enduro 500		Forbruk	
Fart	Støy	Liter pr. time	Liter pr. nm
1000	3,5	67,1	1,3
2000	6,2	74,0	5,7
2500	7,2	77,3	9,2
3000	14,9	79,3	10,2
3500	20,1	81,1	12,6
4000	23,7	80,1	16,1
4500	28,5	83,0	20,5
5000	31,8	83,8	25,6
5400	34,8	85,6	31,1

Askeladden 525 Excel		Forbruk	
Fart	Støy	Liter pr. time	Liter pr. nm
1000	3,2	58,3	1,4
2000	6,0	69,4	4,1
2500	8,3	72,6	8,9
3000	12,8	74,7	11,7
3500	19,1	76,1	15,5
4000	24,0	78,5	21,8
4500	27,5	81,0	27,1
5000	31,3	84,4	29,7
5500	35,2	89,7	32,2
5800	37,3	93,7	35,1

Ryds 510		Forbruk	
Fart	Støy	Liter pr. time	Liter pr. nm
1000	3,2	65,1	2,1
2000	5,8	72,7	6,7
2500	9,0	78,0	9,8
3000	14,7	75,9	11,4
3500	19,3	80,7	13,1
4000	23,2	85,1	15,4
4500	26,7	87,3	22,6
5000	29,6	87,0	25,2
5500	32,1	87,7	31,1
5850	33,8	91,6	33,5

Yamarin 5010		Forbruk	
Fart	Støy	Liter pr. time	Liter pr. nm
1000	3,2	61,2	1,2
2000	5,5	69,3	2,9
2500	6,3	70,2	4,9
3000	9,8	75,7	6,8
3500	15,7	79,4	8,0
4000	19,8	82,5	10,2
4500	23,1	84,8	12,2
5000	26,9	83,5	15,2
5500	29,3	86,6	18,0
5850	30,7	86,9	20,6



De fire båtene er ganske like med tanke på konsept, men når det gjelder pris og egenskaper er de svært forskjellige.

