

# BÅDE OG...



## QUICKSILVER 620 – »LAKSE- MASKINEN«

**E**n råkold novemberdag med regn i luften, er måske ikke den mest velvalgte dag at skulle prøvesejle småbåde på... så det er vel ganske passende, at vi netop denne gang har kigget nærmere på en af de 8 modeller af kabine både som findes i Quicksilvers alsidige program, som spænder fra deres mindste på 4,5 meter til den største på knap 8 meter. Den mest logiske grund til at vælge en kabinebåd er faktisk helt indlysende på sådan en råkold dag, hvor man står lunt i læ for den isnede vind, da vi sejler ud på Øresund. Men som lystfisker vil man ud over komfort naturligvis også gerne har det ekstra, som gør båden til en rigtig fiskema-

skine! Det er måske meget at forlange, når den samtidig ikke må koste en million. Men heldigvis er Quicksilver 620 et rigtig godt bud på sådan en båd, som forener komfort og familiehygge med fiskeri til en forbavsende lav pris!

Der er to ting, som falder i øjnene, lige når man ser båden: For det første er styrehuset placeret i forreste halvdel af båden og for det andet overraskes man over, det *meget* rummelige agterdæk! Og for at starte med det sidste så tillader agterdækket let plads til 4 fiskere, grejbokse og en rummelig balje til fangsten. Rælingen er behagelig høj, men til havfiskeri på det åbne hav, ville jeg nok anbefale et søgelænder til yderligere støtte. Desværre findes et sådant ikke i tilbehørs programmet, så man må selv i gang med at konstruere! Under det selvlænsende agterdæk findes yderligere et stort rum, som, ud over let adgang til den indenbords tank, giver masser af stuve-plads sågar til havstængerne under længere tids sejlads. Forskibet er omkranset af et solidt søgelænder som sammen med gribehåndtag på taget sikrer let og sikker adgang til fordækket. Der er med andre ord ingen grund til panik, når storlaksen pludselig svømmer frem mod stævnen. I stævnen er placeret rulle og beslag til et anker og et lille rum til ankerortet. Samtidig er der placeret et luftindtag til kabinen, som skal være lukket under sejlads.

Fra styrehuset, som har fuld stå-



*Der er oceaner af plads på agterdækket – og næsten den samme overflod af plads i styrhuset!*

højde, har man et fint udsyn gennem de store grøntonede ruder med vinduesvisker i styrbord side. Der er udluftnings luge i taget og en praktisk siderude i styrbord side, så man kan se ud og ikke mindst høres. Kondensproblemer om vinteren kan let løses med en lille ventilator eller en lidt dyrere varmeblæser. Indretningen i kabinen er enkel og uden de store finesser og kan fremstå lidt skrabet, men forarbejdningen og finish er helt i orden. Der er forbavsende meget plads i den lyse kabine og

*Det er legende let at komme ombord i den rendyrkede fiskemaskine.*

—ALT I NYT—VASK—  
—REPARATIONER—  
—EFTERSYN—

### KALECHE SMEDEN

Nordhavnsvej 7  
DK-3000 Helsingør



Tlf.: 49 20 11 44  
Fax: 49 20 00 11



Quicksilver 620 minder ikke så lidt om de populære havfiskerbåde, der opererer i Den Engelske Kanal – bl.a. til vragsfiskeri! Dvs. fiskeri efter kæmpestore havål og langer ditto.



Der er to fine sovepladser ombord på båden med det kæmpestore agterdæk.

fra styrepladsen har man godt overblik over instrumenteringen, som består af omdrejningstæller og tankmåler samt kontakter til navigationslys etc.. Her er fin plads til placering af de andre instrumenter, havfiskeren nu kan ønske sig. De to liggetofter giver yderligere stueplads, hvilket er fint, hvis man skal tage et par overnatninger sammen med fiskekammeraten eller er på weekendtur med familien!

Til prøvesejladsen var båden monteret med en 90 HK Mercury, 4-takter og selv om vi var tre voksne personer ombord, var der rigeligt overskud til langt større belastning. Timonier 620 havde forbavsende let ved at nå planingspunktet, på intet tidspunkt gravede agterpartiet sig ned, men *ling sukkede*. Fra test-øget var der frisk vind fra vest med mindre bølger i Øresund. På trods af styrehusets fremskudte placering var sejladens behagelig; men i en lidt grovere modsø vil den naturligvis slå lidt hårdere, så det vil være nødvendigt at tilpasse farten efter forholdene. Krængningen var ubetydelig i forbindelse med skarpe drej og ved planingsfart var den et imponerende syn. Båden har en skrånende køl som nede agter er omkring 20 cm dyb, hvilket modvirker at den bliver alt for vindfølsom ved havnemånøvrer og ved drivfiskeri. Quicksilver 620 er for mig et rigtigt godt bud på den bådtype, som kombinerer familie sejlad med ønsket om en funktionel fiskebåd. Den har kabinebådens komfort, det store agterdæk, og den er let at manøvrere og føles *særdeles* sikker at opholde sig i!

Længde: 6,20 m.  
Bredde: 2,48 m.  
Dybdegang: 0,45 m.  
Højde: 2,40 m.  
Vægt u/motor: 710 kg.  
CE-kategori: C.  
Max. anbefalet HK: 115 HK.  
Max. motorvægt: 185 kg.  
Indenbords tank: 125 l.  
Navigationslys: Ja.  
Anbefalet trailer: 1200 kg nyttelast (total 1600 kg).  
Pris: Med F90ELPT 197.595,00.  
Garanti: 1 år/fra 1.1.2002 reklameret i 2 år!  
Godkendt til 6 personer.  
Tophastighed 34 knob med 90 HK.  
Importør: Axel Ketner tlf. 4327 1166.  
www.ketner.dk

#### CE-kategori:

Kategori C defineres som Inshore (kystnært vand, større bugter og søer) Maksimal vindstyrke i disse farvande er Beaufort styrke 6 (dvs. mellem 10,8-13,8 m/sek.) med en maksimal bølgehøjde på 2 meter.

# Fiskestimer



## HUMMINBIRD®

Nye ideer og ny teknik sætter nye grænser

Der er **HUMMINBIRD** ekkolod for ethvert behov.

- Svingere med helt op til seks stråler
- Mulighed for 3D billede
- Visning af dybde og afstand til fisk
- Kontrastrig skærm med mange tilpasningsmuligheder
- Brugervenlig dansk menu
- Smart monteringsbeslag med hurtigkobling

**HUMMINBIRD**  
Fra kr. 2.295,-



**FURUNO DANMARK AS**

FURUNO FRITID

Hammerholmen 44-48 · 2650 Hvidovre  
Tlf.: 36 77 46 00 · Fax: 36 77 46 01  
e-mail: fritid@furuno.dk