

Sea Ray 375 Sundancer:

Cruiser med stort



Sea Rays åbne 37 fods er en rigtig kraftkarl af en båd. Specielt sportslig er den ikke, men få både cruiser som Sea Ray 375.

Er det noget amerikanerne er glade for, så er det veludstyrede både. Det ses tydeligt, da vi går om bord i Sea Rays største sports cruiser, 375 Sundancer. Denne båd har ferie og solskinsture skrevet hen over sig, og om bord er der ikke sparet på noget: to køleskabe, ude- og indepantry med ismaskine, mikroovn, 23" tv-skærm, dvd-afspiller, automatisk klimakon-

trol, gas-alarm, komplet navigationsudstyr og et godt stereoanlæg med MP3 port, som let kan høres selv med de to hidsige dieselmotorer i gang.

Det mest opsigtsvækkende finder vi alligevel i salonen under dæk. Her har Sea Ray monteret en centralstøvsuger. Måske ikke det mest nødvendige på udstyrslisten, men hvilket salgsargument til konen!

Til sol og sommer

Cockpittet i Sundancer er indrettet til sociale udflugter på varme solskinsdage. Godt nok har Sea Ray ikke plads til en solmadras over motorrummet - en indretningsløsning sydeuropæere er meget glade for. Skal mere end en person sole sig ad gangen, står kampen om

den enlige solmadras på fordækket. Tager du et håndklæde med er der nok plads alligevel.

Siddepladserne er der intet at udsætte på. Den kvadratiske sofagruppe i cockpittet har bløde og behagelige hynder i kunstlæder. Her sidder alle godt. Det samme gælder for de tre fremadvendte førerstole, som er store og har bløde sæder, der kan klappes op. Sidder man bekvemt i en båd har man det som regel godt, og med hele ni kopholdere og et barsektion inden for rækkevidde burde de fleste være glade.

At Sea Ray 375 er en rigtig cruiser, får vi en forsmag på ved førerpositionen. Ergonomien er fin, og det enorme instrumentpanel giver associationer til en flig af en Cadillac. Designet er →



Sea Ray 375'eren har en åben salon under dæk, uden separate kahytter. Det giver en fin rumfornemmelse, men begrænset privatliv.



- ☺
- Praktisk cockpit, gode siddekomfort
- Meget udstyr
- ☹
- Begrænset pladsudnyttelse i salonen
- Lidt kedeligt design

Sea Ray 375 Sundancer er en massiv sports cruiser og Sea Rays største båd i klassen.

hverken sportsligt, moderne eller innovativt, men det spiller ingen rolle: Her har man godt udsyn og kontrol.

Daycruiser?

Under dæk skiller amerikaneren sig markant ud fra de europæiske sports cruisere i klassen. Her er ikke adskilte kahytter, så når du lægger dig i dobbeltkøjen foran eller i den tværgående stikkøje agter, trækker du for privatlivets fred bare et forhæng for. Baderummet har dog egen dør, så her får du lov at sidde i fred. Ulempen med den åbne salon er soleklar, mens fordelene er at man får en fornemmelse af volumen under dæk. Her sidder man godt i en langsgående sofa i styrbord side, og pladsen ved pantryet er mere end tilstrækkelige.



Instrumentpanelet i Sea Ray er noget gammeldags i designet, men meget overskueligt.

Men selv om 375 Sundancer er en bred og voluminøs båd får vi ikke fornemmelse af at båden er bygget til mere end korte weekendture. Her er det daycruiser-komforten og cockpittet der kommer først, og ikke de fikse, pladsbesparende "schweizerkniv-løsninger" vi finder i mange af de skandinaviske både.

Det er ikke så let at give minus point på finishen i en båd til omkring tre millioner kroner. Interiøret i Sundancer er pænt og ordentligt, og kvaliteten er god fra verdens største lystbådeproducent. Ligesom Sundancer bærer præg af masseproduktion, både i form af interiørløsninger og materialevalg. Skabene er f.eks. laminatplader af typen som ses på langt mindre både, noget man ikke finder i italienske og nordiske både i denne klasse.

Kraftkarl

Med to kraftfulde og stillegående VP D6 dieselmotorer på til sammen 600 hk er 375 Sundancer alt andet end langsom på vandet. Når turboen sætter ind er det bare at holde fast: Sea Ray kommer op i plan uden mærkbar planingstærskel, et sikkert tegn på gode cruising-egenskaber. For denne båd er ikke udpræget sportslig med sit brede skrog - her er fokus sat på en god bæring og stabil gang. Sea Ray er styrevillig, og viger ikke en tomme i bølgerne med sine omkring syv ton. Loggen stopper på 37 knob, det er respektabelt for denne størrelse båd. Specielt økonomisk er det dog ikke.



Sea Ray 375 har et pænt cockpit med fine sæder. Det giver en social daycruiser. Agter findes en stor badeplatform med brus, og under sæderne er stuverum.

SEA RAY 375 SUNDANCER

- Længde/bredde:11,43/3,66 m
- Dybtgående:0,94 m
- Vægt: Testbåd6,6 t
- Brændstof-/vandtank:852/170 l
- Antal køjer:4 stk.
- Motor:2xVP D6-310
- Topfart: Testbåd37 knob
- Cruisingfart: 3000 o/min28 knob
- Forbrug pr. time: 3000 o/min80 l
- Pris: std. m/2xVP D62.446.405 kr.
- Importør:Ketner Outdoor A/S, tlf. 43 27 11 66, www.ketner-outdoor.dk