

BAG RATTET AF: SEA RAY 270 SLX BOWRIDER

Potent bowrider

MED HERLIGE SÆDER



Amerikanske Sea Ray overrasker stadig med nye og spændende både i sit store udvalg af lystbåde. Vi gik om bord i den helt nye SR 270 SLX Bowrider – en sjælden stor sådan med flere smarte løsninger. Båden oser af potens, og den har det.

Vel om bord konstaterer vi hurtigt, at dette er en rigtig amerikaner. Hele familien skal kunne være med på vandet. Forude er der fin plads til, at to voksne kan ligge ned eller fem børn sidde på gode dybe bænke. Her fremme i "brønden" sidder man lige godt som i cockpittet. Samtlige bænkehynder og rygge er faste, men alligevel bløde, beklædt med beige/hvidt vandbestandigt skind, som er let at rengø-

re. Et mini-bord kan monteres på sokkel mellem bænke.

Cockpittet er relativt stort, i og med at man har hele 8,69 m's længde og 2,74 m's bredde at boltre sig på i denne båd.

Skipper og en passager har hver sin gode regulerbare stol til rådighed. Begge todelt, så man kan stå oprejst og sejle. Det er god afstand mellem sæderne, som fører agterud mod den store U-sofa med plads til seks voksne.

Cockpittet er selvlæsende, og dørken er dækket med et lysegråt tykt kantet tæppe. Om styrbord har man fået plads til en minibar til lettere servering i en konsol bag skipperen. Her er der både v/k-vand og køleboks. Et lille rundt bord kan monteres på sokkel midt i cockpittet. Det er otte drikkeholdere til rådighed.

Bag U-sofaen er der sørget for en god hynde for solbade-re i hele bådens bredde.

En luge midtskibs åbner til en stor badeplatform med badelejder. På hækken er der monteret en solid vandskikrog, og der er også blevet plads til en bruser.

Der er en bred passage mellem sæderne til U-sofaen fremme i stævnen. Midtervinduet slås til side, når man skal frem i båden. Her har Sea Ray valgt en god løsning på bowrideren i form af to høje hynder med ryggen ind imod midtkonsol- ▶



SEA RAY 270 SLX BOWRIDER

Længde	8,69 m
Bredde	2,74 m
Vægt	2520 kg
Dybgang, drev nede/oppe	0,93/0,53 m
Brændstoftank	356 l
Vandtank	80 l
Holdingtank	38 l
Motor	Mercury Mercruiser 496 Magnum, 425 hk, Bravo I, Corsa-udstødning
Pris, testet båd	680.900 kr.
Kan leveres med mindre motorer fra ca.	540.000 kr.
Forhandler	Tandrup Trading, tlf. 45 86 59 25 tandrup.trading@mail.dk www.searay.dk
Information	Ketner Outdoor A/S, tlf. 43 27 11 66 mj@ketner-outdoor.dk www.ketner-outdoor.dk

len, så to voksne sidder rigtig godt med udsigt fremefter og med plads til at strække selv lange ben helt ud. Der er også gode og nødvendige håndlister og drikkeholdere.

Fin førerplads

Skippers plads er funktionel og giver en god følelse, selv for folk på to meter. Stolen er todelt og giver god støtte. Fødderne hviler på én fodstøtte. Rattet er i lækkert træ og skind. Det kan tiltes til den korrekte position og ligger godt i hånden.

Gashåndtaget er monteret på sideskottet og er udstyret med

dødmandsknap. Alle nødvendige instrumenter er placeret korrekt. En centreret kortplotter (Navman) er monteret mellem loggen og omdrejningstælleren. Lige under sidder alle de afbrydere, man har behov for, på række og rad. Et kompas er også på plads.

Et hulrum i skottet under gashåndtaget er praktisk til småting som en kikkert e.l. Skipper har også tilgang til et 12 V Clarion stereoanlæg med cd-spiller og seks højtalere samt fjernbetjening.

Udsynet gennem front- og sidevinduerne er godt, men to-

net glas tager noget af sigten i dårligt vejr. Profilet i rustfrit stål over vinduerne giver irriterende refleks i højt solskin.

Foran passagerstolen er der et godt handskerum og en hylde til mindre genstande. Der er også et mobilt Vacu-Flush toilet i konsollen foran førerpladsen. Båden leveres standard med en let monterbar Bimini-top.

Gode sejlegenskaber

Lige så snart vi lægger ud fra kaj og sejler ud i sejløbet, finder vi os godt til rette. Vi slipper alle kræfter løs og får med

det samme et kraftigt skub, i det båden trækkes hurtigt op i plan. Plantærskelen er moderat, og det er næsten unødvendigt at trimme drevet for at opnå ideelt plan. Vi måler topfarten til 42,7 knob (GPS).

Den hydrauliske styring er perfekt, og båden er simpelt hen morsom at sejle. Kavitationen er minimal, selv når vi kaster båden fra side til side. Når vi retter op og giver fuldt tryk på motoren, svarer båden med lynhurtig acceleration. Takket være et overskud af kræfter med hele 425 hk til rådighed. Denne båd kunne have



Potent bowrider MED HERLIGE SÆDER



Det bredeforskab har plads nok til tre voksne eller fem børn i brøden helt forude.



De høje rygstøtter op mod styrekonsollen egner sig ypperligt til parret, der vil nyde solen.



På hækken bag sofaen agter er der en bred og behagelig hynde til den, der bare vil dase i solen.



Båden har en veludrustet førerplads med et godt rat og god skipperstol.

klaret sig med 300 hk, som også kan leveres. Det brøler godt fra Corsas udstødningssystem (over/under vand), og Bravo I gør det arbejde, den er sat til.

Vi trimmer forsigtigt og får straks respons. Skroget skubber bølger forfra fint til side, og i bølger fra siden holder 270'en støt kurs. Der er ingen tvivl om, at Sea Ray er lykkedes med at udvikle et rigtigt godt skrog til denne model.

Stort motorrum

Under den store luge agter

dukker en velvoksen Mercury Mercruiser 496 Magnum High Output op, som er koblet med Bravo I og et Corsa-udstødningssystem.

Her er det god plads til at udføre både nødvendig service og vedligeholdelse. Det hele er godt skruet sammen og fornuftigt monteret. Af en amerikansk båd at være langt bedre end forventet.

En automatisk stor brandslukker er monteret på en solid holder højt oppe i bagerste del af motorrummet. Batterierne er sikkert monteret, og tankene er anbragt godt ude mod skrogsiden.

Læsepumper er på plads – en manuel og en el-drevet. Rummet kunne godt vært inddelt, så man fik ekstra stuveplads om bord.

Det er intet søgelænder på båden, men det er strengt taget ikke nødvendigt.

Til gengæld er der otte solide fortojningsklammer i rust-

frit stål. El-anker i stævnen er ekstraudstyr.

Konklusion

Sea Ray 270 SLX Bowrider er en helt anderledes og stor bowrider, som byder på sædepladser til et helt fodboldhold. Den har lækre linjer og sejler godt. Desuden er den med stor motor virkelig sjov at sejle. Båden er først og fremmest en weekendbåd til hurtigt transport fra havnen til stranden eller til næste havn. Stuvepladsen er lille, bådens størrelse taget i betragtning. Efter vores vurdering er prisen gunstig. ■



Under den store luge i hækken gemmer der sig en velvoksen Mercruiser Magnum.