

UTTERN TIL TROLLING

– Trods sin relativt beskedne størrelse har Utterns nye 5202'er *absolut* sejlegenskaber, der gør den egnet til offshore-fiskeri, si'r Niels Vestergaard, der har prøvesejlet nyskabelsen.

Konstruktørerne på det svenske Uttern værft har virkelig haft trolingfiskerne i tankerne, da de designede denne nye åbne styrepultbåd i mellemklassen.

Uttern 5202 er en klassisk konstruktion – det er de små detaljer, der gør den egnet til småbådsfiskeri.

Båden har en længde på 5,20 meter – altså ca. 17,5 fod. Med en bredde på 2,20 meter og en vægt på knap 500 kilo, har den en størrelse, som stort set klarer alt det fiskeri, vi kommer ud for.

Først lægger man mærke til det smukke slanke skrog. Når man ser båden oppefra, er det tydeligt, at den også er rummelig. Bådens gode bredde betyder, at der er et stort, regulært dørkareal.

Til offshore fiskeri

Uttern 5202 har et helt traditionelt V-formet skrog. En dyb skarp stævn, og en V-formet bundprofil som flader ud til moderat V-bund agter. På testbåden er der monteret en 60 HK 2-takter Mariner.

Vi prøver båden en herlig solskinsdag. Der er en jævn vind, der akkurat giver lidt bølger, og der er en smule dønning tilbage fra gårsdagens hårde nordvestenvind.

Med to personer i båden, placeret på sædet bag styrepulten, er balancen i båden *helt* perfekt i trolingfart. Bådens relativt dybe V-bund og den skarpe stævn betyder også, at den styrer godt i langsom fart, og selv i noget kraftigere vind er jeg ikke i tvivl om, at den vil være meget retningsstabil.

Den gode vægtfordeling og balance i båden betyder også, at der ikke er en væsentligt planings-



Den 60 hestes Mariner motor, der var monteret på test-båden, gav 5202'eren en fart på lige omkring 28 knob.

tærskel. Ved omkring 7-8 knob rejser den stævnen en smule, men sejler fortsat deplacement. Et lille tryk på gashåndtaget, og nu sejler den omkring 10 knob – og så planer den.

Med de 60 HK på hækken mærker man tydeligt accelerationen, når håndtaget sparkes ned ... det rykker bare. Vi er hurtigt oppe på topfarten, som jeg med den medbragte lomme-GPS'er måler til 28,5 knob.

Den sejler dejligt blødt i småbølgerne, men selv i lidt større bølger ville vi ikke få en banketur i denne båd.

Den skarpe kant i overgangen

mellem bundprofilen og siden af båden er ført langt frem i stævnen, denne kant betyder, at båden smider vandet langt og fladt ud til siden – vi fik lidt vandsprøjt indendørs, men den er relativt tør at sejle i.

Båden har som nævnt en god bredde på 2,20 meter, og det betyder at den ligger dejligt stabilt i vandet – både under langsom fart (troling-fart) – men også da vi stryger afsted med 28 knob, og kaster den ind i et skarpt drej – den krænger en smule, men ligger flot stabilt på vandet – man ved, hvor man har den!

Båden har absolut sejlegenskaber, der gør den egnet til off-shore fiskeri. Selv under barske forhold kan du trygt regne med, at båden vil bringe dig sikkert i havn.

Fine detaljer – god dørkplads

Centerpulten har en god bredde, men det har naturligvis også den ulempe, at pladsen på begge sider er en smule snæver. Der er dog en god, kraftig, rustfri gribeliste hele vejen omkring vindspejlet, hvilket gør passagen til fordækket lettere og sikrere.

Hvis man spinnefiske, er der en fiskeplads her på fordækket, og hvis man ønsker at pirkefiske, er der faktisk plads til 2 personer. Men dørkpladsen er lidt trang. Det skyldes, at der er et langsgående stuverum i hver side. Disse rummelige stuverum er dog aldeles glimrende. Her er der *virkelig* god plads til en masse forskelligt udstyr.

Under bænksædet er der ligeledes et stort rum, hvor der er adgang via en vandtæt luge. Men i dette rum er batteriet placeret, så



Gammelt og nyt på Øresund fanget i fotografens søger. Hver for sig smukke skibe – men afgjort to vidt forskellige verdener!

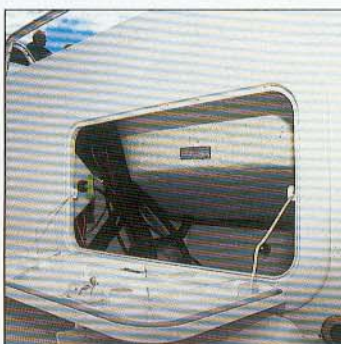
der er kun plads til lidt småting. En stor vandtæt luge giver adgang til et stort rum under motorbrønden. Her er der motorinstallationer, men der er også plads til mindre ting som f.eks. kan place-res i små plastbokse.

En indbygget tank er placeret under dørken, påfyldningsstudsens sidder agter i styrbords side. En rigtig god detalje er tankens vandudskiller, som er placeret let tilgængelig i motorbrønden.

Bemærkes skal også den gode badestige som er placeret på agterspejlet i styrbords side.

Agterdækket er helt plant og det sætter vi naturligvis *stor* pris på som trolingfiskere!

Den indvendige rælingshøjde er tilstrækkelig til, at man føler sig sikker, men personlig havde jeg nu foretrukket en lidt højere fribordshøjde. Dørken ligger nemlig ret højt, idet båden er selvlænsende. I den forbindelse skal det pointeres, at fordi båden er selvlænsende, har dette *ingen* som helst sikkerhedsmæssig betyd-



Der er mange muligheder for at stuve grej af vejen i den rappe fiskemaskine. Her stuverummet helt nede agter.

en trailer, der har en totalvægt på omkring 1.000 kilo.

Den sejler godt med de 60 HK, som vi havde på hækken under prøvesejladsen, men de fleste småbådsfolkere vil nok foretrække en 4-takter, og det leveres den selvfølgelig også med som »pakke«. Den bør minimum udstyres med en 40 HK. En 50 HK 4-takter vil være et helt perfekt valg for småbådsfiskeren.

Specifikationer:

Længde: 5,20 meter.
Bredde: 2,20 meter.
Vægt: 480 kilo.
Fart med 2 personer og 60 HK: 28,5 knob.

Priseksempel m. en 50 HK Mariner 4-takter: 115.010,- kr.

Nærmere information, brochurer og anvisning af nærmeste forhandler: Ketner Marine, Brøndby, tlf. 43 27 11 66. Fax 43 96 10 14.

Den kan trailers efter de fleste mellemklassebiler, og den kan let søsættes fra en almindelig god havnerampe. Den kræver en trailer med lastevne på omkring 700 kilo – det er altså nødvendigt med



Der er god plads til alle de nødvendige instrumenter på den fine styrepult.

højde, og ganske glimrende siddekomfort under sejlads. Ryglænet kan vippes frem og tilbage afhængig af – hvilken vej man vil sidde.

Til trolingfiskeri havde jeg nu personligt foretrukket to enkeltstæder monteret på drejesokler, men løsningen med bænksædet er der nu mange, der foretrækker.

På styrepulten er der god plads til montering af ekkolod og navigator, og gas/gear grebet sidder godt placeret, uanset om man sidder ned og styrer, eller man står oprejst.

Man har en god siddestilling bag rattet i en Uttern 5202, og det er bestemt vigtigt – specielt på lange udmarvende troling-dage.

Stort anvendelsesområde

Uttern 5202 er en rigtig allround båd. Den er anvendelig til såvel fjordfiskeri som til det barske offshore fiskeri på vrage i Kattegat eller trolingfiskeri efter laks i Østersøen. Selvfølgelig er der begrænsninger for en båd af denne størrelse, og man skal altid tage vejrudsigten med i betragtning, før man sejler ud. Men det er en søstærk båd, og skulle det blæse op, når man er ude, så skal båden nok bjærge sig trygt i havn.

ning! Skulle det utænkelige ske, at en bølge kommer ind i båden, vil båden tynges ned, så de selv-lænsende huller vil være under vandlinjen. De fleste selv-lænsende både i 15-20 fods størrelsen lænses blot med 5-15 liter pr. minut, og det har naturligvis ingen sikkerhedsmæssig betydning. Med en spand kan man selv lænse 10 gange hurtigere! Selv-lænsen har kun den betydning, at man slipper for at øse regnvand og vandspøjt ud af båden.

Der er gode gribelister hele vejen rundt om agterdækket, og det er let at montere en god trolingbar på det lave søgelænder.

Bænksædet giver god sidde-

VIKNES Trolingbåde for viderekommende...

Den ultimative fritids/trolingbåd. Komfort, sikkerhed og luksus i denne Norske kvalitetsbåd der opfylder selv de mest kræsnens krav.



Viknes 770

Stort udstyrsprogram og motorvalg gør individuelle løsninger mulige

Viknes 770 Combi
Kr. 449.000,-

Viknes 900 Combi
Kr. 768.000,-



Viknes 900

RUNGSTED
BÅDVÆRFT A/S

Tlf. 45 86 85 00
Fax 45 86 85 60

Rungsted Havn 1
2960 Rungsted Kyst