

# Smarte Quick-løsninger

Den nyeste model fra Askeladden har innovative løsninger, men er alligevel et hak mere traditionel end Z7 og Z8. Det gælder bl.a. "cabrio-kalechen". For C6 har en almindelig kaleche, men har fået nogle af de andre smarte løsninger.





En helt ny og moderne båd præget af smarte detaljer. Og så er den pæn at se på.

Producenten taler om at C6-modellen danner platform for en ny serie. Vi kan altså vente os flere nyheder i samme serie. Det er ikke så dumt, for der er meget godt ved C6-modellen. Den skiller sig ud med en varm gul farve på skrog og dæk. Matchet med sort staffering, sort kaleche og mørke felter på stole og hynder. At man vælger andre farver end hvidt og blåt er spændende nok, men det kan jo være at enkelte kunder ikke vil have en gul båd og derfor bør der være flere valgmuligheder.

Båden har moderne linjer og er gennemført i kvalitet og finish. Den virker velbygget og med fin udnyttelse af pladsen. Når det er sagt, kan nævnes at en gul farve ikke får båden til at se større ud end den egentlig er – tværtimod.

Instrumentpanelet er blandt de bedste og mest moderne. Der er plads til integreret kortplotter lige foran rattet og instrumenterne sidder godt placeret. Overskuelige kontakter og kopholder. Førerpladsen har ergonomisk udformning, men mangler tiltrat. Komfortabel førerstol. I bagbord side er en bred stol hvor en voksen og et barn sidder behageligt. Sædet giver også siddepladser bagud mod bordet/agterbænken. Vipperyggen har specialbeslag og man kan hurtigt ændre til en fin solmadras eller ekstra køjeplads. Nyt er det nedfældelige pantry bag skipperstolen. Når det ikke bruges er det fint af vejen. Opslået byder det på vask og et blus. Ideen er smart, men det giver lidt skramlelyde under fart.

Bordet har specialbeslag og slås hurtigt op eller ned. Klamperne har indbygget fortøjningstov, der trækkes på plads som ledningen på en støvsuger. Det er det der kaldes Q-løsninger og det står for "Quick". Det er med i pakken når man vælger båden i "topline"-udgaven, og det tror vi de allerfleste købere vil vælge. Så får man også en lidt mere eksklusiv indretning.

Kalechen er den traditionelle type og ligger i sin egen "garage" bag agterbænken. Den er let at slå op og der er alligevel fin gangzone ud til badeplatformen – selv om et par trin skal forceres.

Badeplatformen går i hele bredden, men er ikke stor i forhold til f.eks. Sea Ray. Men her er hvad →



Båden sejler fint og kan holde overraskende høj marchfart i krap sø på 0,5-1 meter.

man har brug for – bade/redningslejder, håndlister og vandskikrog.

Fordækket entres via gode faste trin. De er ikke en del af skydedøren som en del andre i testen. Klart plus. Skydedøren åbner op til kahytten hvor der er V-køje til to voksne og et barn. Der er en stor, rund luge – flugtvej – i fordækket. Rundt om fordækket er en solid pulpit med åbning i stævnen. Selve kahytten er

fin – hverken mere eller mindre. Den er enkel uden luksusdetaljer. Totalt set byder C6-modellen på gode siddepladser for hele familien – både i fart og i havn. Med fuld topline-pakke er det en kompakt båd som er med på en overnatning eller weekend med en rimelig grad af behagelighed.

Vi byder båden op til dans og da den endelig skal vise hvad den kan, står der en krap og frisk sø i Svendborg Sund. Båden kommer fint op og plane, propellen virker lige det mindste og mangler nogle hundrede omdrejninger ved topfart. Alligevel viser fartmålingerne tæt på 42 knob!

I sving ligger båden fint uden tegn på kavitation. I fartområdet 22-25 knob arbejder vi først med at finde det rigtige trim. Båden sejler helt fint, men imponerer ikke specielt i forhold til konkurrenterne. Så vi tager den med ud i krap og vanskelig modsø på omkring en meter. Vi vælger at sejle op i fart, trimme den nogle grader ind og så imponerer den. Den sejler friskt på bølgetoppene og viser sig at sejle imponerende godt. Det er sejladt i den lidt barske ende, hvis familien er om bord, men skroget har også potentialet. Vi kan nævne at skroget sejler tørt, virker stift og godt bygget. Men skramlelyde fra indretningen trækker helhedsindtrykket lidt ned.

Generelt er dette en fin båd med god indretning, godt design, sødygtigt skrog og smarte detaljer. I forhold til de amerikanske både er den ikke blandt de meste prisgunstige, men man får en fin båd som helt sikkert vil give en god brugtpris efter nogle år – men så bør topline-pakken være med. Båden leveres med turbo diesel. Mercruiseren på 220 hk virker perfekt til denne båd.

#### Askeladden C6

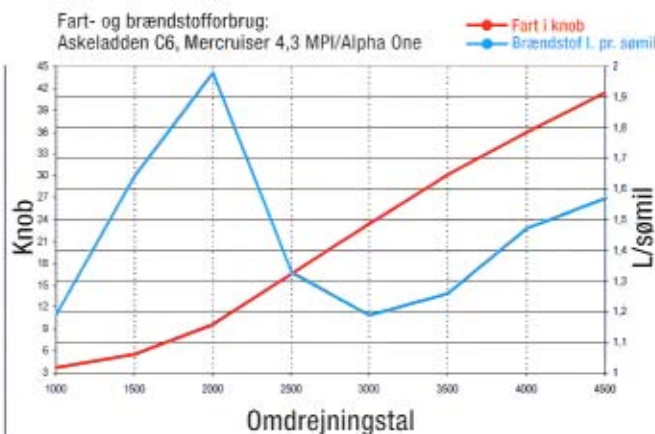
Længde:	6,25	m
Bredde:	2,40	m
Vægt m/motor:	1650	kg
Motor testbåd, Mercruiser:	220	hk
CE-kategori:	C	
Maks. antal personer:	6	stk.
Antal køjer:	3	stk.
Brændstoftank:	120	l
Vandtank:	20	l
Pris fra m/motor:	379.990	kr.
Pris testbåd:	399.990	kr.
Producent:	Henrik J. Askvik	
Importør: Ketner Outdoor A/S	tlf. 43 27 11 66	
www.ketner-outdoor.dk		

Lille turbåd • Smarte detaljer  
• Gennemført kvalitet

Skramlelyde

• Flere farvekombinationer ønskelig

Fart- og brændstofforbrug:  
Askeladden C6, Mercruiser 4,3 MPI/Alpha One



Omdrej.tal	Støjniveau/dB	L/time
4500	88	65,2
4000	83	52,8
3500	80	37,8
3000	79	28
2500	76	22
2000	73	19
1500	70	9
1000	66	4,4
Tomgang	62	
Acc.	Sek.	
0-20	7,5	
0-30	12,3	
0-40	25,7	
20-30	4,8	
20-40	18,2	
30-40	13,4	

	4500	4000	3500	3000	2500	2000	1500	1000
Forbrug l/sømil	1,57	1,47	1,26	1,19	1,33	1,98	1,64	1,19
Fart i knob	41,4	36	30	23,5	16,5	9,6	5,5	3,7

Økonomisk fart er mellem 3000-3500 omdrej./minut, 23,5-30 knob, 1,19-1,26 l/sømil.