

Fræk amerikaner med Sporty



Sea Ray SunDancer 375 er en mellemstor cruiser i producentens program. Den egner sig godt for en familie på 3-4 personer. Med 612 hk til disposition sejlede den 33,7 knob i grov sø. En længde på 11,43 m og god bredde på 3,66 m har givet masser af plads både på dæk og om læ.

Med 612 Yanmar turbodiesel-hestekræfter med højt drejningsmoment til rådighed er topfarten omkring 34 knob. Skipper sidder højt og flot bag et panel med runde instrumenter og kontakter monteret i mørkebrunt træ for at reducere reflekser.

Den næsten nye Sea Ray 375 SunDancer byder på en førerposition af bedste slags. Det lækre førersæde i hvidt kunst-

skind, der er todelt, for at man nemt kan stå op og sejle, kan justeres, så man sidder helt rigtigt med god støtte i lænd og ryg. Alle kontakter kan nås, uden at man skal strække sig eller skifte position. To dobbelte gashåndtag med messingkugler på hver side af rattet giver førermiljøet et sus af luksus. Ude i skrogsiden sørger store højtalere for god lyd, og en lille lomme til småting er også på sin plads.

Skipper sidder desuden godt og lunt bag de høje, buede front- og sidevinduer. Det samme gør passageren på sædet ved siden af. Dette er også todelt, og under dette er der et stort rum til grej og mindre udstyr. En fleksibel fodstøtte giver den perfekte hvile for fødderne.

Vores testbåd var udstyret med Raymarine GPS, kortplotter, radar og ekkolod. Samt autopilot og en bovpropel der letter manøvrering bl.a. når man skal lægge til kaj.

I bagbords side over for skipper er der nok et todelt sæde i hvidt kunstskind, så to kan holde ham med selskab under sejladsen.

Rigtig god udeplads

I cockpittets bagbords side bag

ryglænet til passagersædet er der anbragt et stort og praktisk pantry, så man kan servere ude på gode dage. Her er der køleskab, opvaskekumme, skabe og håndtag langs toppen.

Om styrbord finder man en herlig stor U-sofa i hvidt kunstskind, hvor seks voksne har rigtig god plads på dybe hynder med høje gode rygge, så man sidder virkelig godt.

Cockpittets dørk er i teak. Et bord kan monteres på sokkel, så hele familien kan skaffe ude, hvis man ønsker det. Når bordet ikke anvendes, er der god tumleplads i det store cockpit. I bagbords side er der en bred åbning med en luge ud til den store badeplatform i teak.

Her har børnene en herlig "badebro" på ca. 2 m² til

linjer



og en god høj arbejdsbænk til kokken.

Der er god belysning alle vegne i form af en række spots monteret i ruffet. Oppe under ruffet er der monteret et fladskærms-tv, så folk i sofaen om styrbord kan underholdes. Ståhøjde på to meter i hele salonen er herligt.

Et lækkert bord i højglanspoleret kirsebærtræ, dog uden slingrekanter, kan monteres på sokkel foran den store flotte skindsofa, hvor der er plads til fire. Ved bordet kan 2-3 personer skaffe samtidig.

Skal flere mættes, må der ekstra stole til. Men det kniber med plads til fire store tallerkener.

Kun for Jeppe

Ind mod motorrummet midtskibs, i salonens forlængelse, har man monteret en siddegruppe, hvor der lige er højde nok til, at 4-5 børn kan sidde ned. Skindsofaen går i vinkel og kan på sekunder ændres til

en stor dobbeltkøje – det er en fin lille detalje.

Helt forude i salonen er der tykke gardiner, som lukker og åbner ind til skippers hule. Kahytten er den rene luksus med masser af plads. En kæmpe stor dobbeltkøje, der hviler på en høj konsol med integrerede dybe skuffer. Springmadrasen er 27 cm tyk.

Rundt om køjen er der trin op på begge sider. Der er høje og lave skabe til alt habengut, fladskærms-tv i bagbords side monteret højt på skottet mod et bad/toilet med egen indgang. I skippers hule er der også regulerbar belysning, højt spejl på det ene skab og indgang til toiletet. Der er brede gode hylder ind mod skottene og tykke cremefarvede tæpper på døren. I ruffet mod fordækket slipper en stor luge masser af lys ind. Den er udstyret med blændegardin og net.

På bad og toilet er der udstyr med al den komfort, man kan ønske sig. Stor god håndvask, ▶

rådighed, når der skal leges og bades. Der er håndbruser, håndtag, skjult badelejer og et stort rum under en luge på hækken til opbevaring af udstyr, fendere, tov etc.

Kæmpe salon midtskibs

Tre trin ned fra cockpittet kommer man ind i en stor og lækker salon, som byder på al den plads, man behøver.

Der er meget lys i salonen takket være fire store ovale koojer. Man har valgt at lægge det meget flotte og veludstyrede pantry i bagbords side. Dette er i træ og ser meget lækkert ud. Her er selvfølgelig en mikrobølgeovn, en rigtig ovn, to gasblus, to kummer til skyl og opvask, køleskab, fryser, god ventilation, over- og underskabe, skuffer



En meget stor og fornem førerposition med pragtfulde sæder i hvidt skind. Blandt finesserne er blandt andet dobbelt gashåndtag.

BAG RATTET AF: SEA RAY 375 SUNDANCER

Man har valgt en åben løsning i salonen, og det giver følelsen af god plads.

hylder, skabe med hylder og påmonterede spejle, ovalt køje for udluftning, ventilation og drænet dørk. I den separate bruser er der god plads selv for mænd på 2 meters højde.

To kraftige motorer

Løftes lugen på agterdækket op, som hviler på to solide arme, afslører det store motorrum to Yanmar turbodiesel på 306 hk. hver. Potente motorer, der giver båden på 7031 kg en topfart over 30 knob. Motorerne har lige skrueakser.

Under sejladserne på Øresund i frisk brise og med rodet sø finder vi båden nem at håndtere. Den er søstærk, og styring og position er nem at holde. Alligevel er båden noget trægere ved skræppe svingmanøvrer end en båd med moderne drev.

V-bundens 21 grader synes rigtigt til denne båd, der går i plan uden nogen mærkbar tærskel og hurtigt trimmes til ideelt plan. Det tager små 23 sekunder, før GPS'en siger 33,7 knob. Men det bør 612 hk også kunne præstere med kun syv tons at skubbe på.

Sea Ray'en lægger sig helt rig-



tigt ind og flader pænt ud ved kraftige svingmanøvrer, uden at byde på ubehagelige overraskelser.

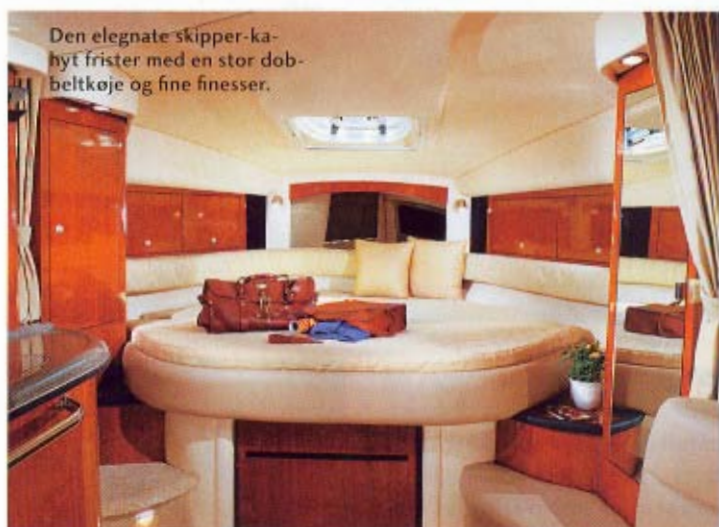
Sea Ray 375 SunDancer kan uden tvivl mestre at sejle i dårligere vejr og større sø, end vi erfarede under prøvesejladserne.

Tilbage til bådens hjerte. Montering i motorrummet virker fornuftig, selvom det er trangt hernede. Lugen løfter så højt, at man kan stå oprejst ved nødvendig service og eftersyn. Der er godt isoleret med tykke måtter. Tanke og pumper er forsvarligt monteret, og alle inspektioner gjort nemme via mindre luger.

Den store generator er monteret helt ude i styrbords side. 2 x 2 kraftige batterier for start og forbrug. På vores testede båd var der også monteret klimaanlæg, hvilket stjæler lidt plads i motorrummet.

Godt udstyr

Der følger kalecher med store integrerede vinylvinduer med. Disse giver godt udsyn. Åbningen over frontvinduerne mod hardtoppen kan også lukkes til mod blæst og regn. Derudover ▶



Den elegante skipper-kahyt frister med en stor dobbeltkøje og fine finesser.



Bådens pantry er veludstyret og imponerende. Her er alt, hvad man behøver.

SEA RAY 375 SUNDANCER

Længde	11,43 m
Bredde	3,66 m
Vægt	7031 kg
Dybgang	0,94 m
Brændstoftanke	852 l
Ferskvandstank	170 l
Septiktank	106 l
Antal siddepladser	8
Antal køjer	4
Motorer	2 x 306 hk Yanmar CR Diesel
Topfart	33,7 knob
Pris	2.672.650 kr.
Værft	Sea Ray, USA
Importør	Ketner Outdoor, tlf. 43 27 11 79, www.ketner-outdoor.dk