

# Kompakt daycruiser med smarte løsninger



**C**6 er en lillebror til de populære Z7 og Z8, som er blevet godt modtaget i markedet, bl.a. på grund af deres smarte "Q"-patenter, som bl.a. byder på tovværk, der selv tromles på plads efter brug, bord, der med en remotekontrol foldes ind

Smarte trin om styrbord i cockpittet agter giver nem adgang til badeplatformen.

mod skrogsiden, sæder, der ændres til en køje, og ikke mindst en todelt kaleche, som trykkes væk i et eget rum på hækken.

Den nye C6, der er mindre end begge Z-bådene, har fået det bedste fra disse modeller med sig, men prisen er langt gunstigere. I tillæg har den fået et lille storm-pantry om styrbord i cockpittet, der er gemt helt væk ude mod skottet. To



Når ryggen om bagbord fælles helt ned, får man en bred "seng", til dem der vil steges i solen. Med ryggen frem får man fire gode siddepladser på agterdækket. Et Q-bord monteret på sædekonsollen vippes op, så man kan sidde og spise ude på pæne dage.

rundt i bølgerne med vinden med og mod.

Uanset hvordan vi styrer, til og med brutalt ind i høj sø ind om styrbord, sejler C6 som en drøm.

Det larmer rigtignok meget i skroget, når vi kører ind i meterhøj sø med 41 knob, og det mærkes i lænden, når vi falder ned mellem bølgerne efter en lille flyvetur. C6 er en fornøjelse at sejle, og styringen er nem og præcis.

### Mange muligheder

Den nye Askeladden C6 har naturligvis et helt nyt design, nye farver og er bygget med henblik på installation af en kraftig indenbordsmotor til høj hastighed, hvis man kunne ønske sig det.

Båden er som sagt udstyret med det helt nye Q-pantry, som vi synes er genialt.

De øvrige Q-løsninger sikrer også god plads om bord i en relativt lille båd, der kun er 6,25 m lang og 2,45 m bred. Til gengæld kan man på den beskedne plads i cockpittet flytte rundt på hynder, rygge og sæder efter behov.

I bagbords side kan man fx midterstille sofaens ryg, så to kan sidde med udsigt fremad, og to agterud. Lægges ryggen

helt ned, får man øjeblikkelig en god, bred og mere end to meter lang liggeplads for solbadere.

Om bagbord kan man også føre ryggen helt frem. Da får man fire gode sidde/spisepladser. Q-bordet, fæstet på konsollen, løftes op og giver rimelig plads til fire ikke alt for store tallerkner.

På hækken er der ud over en luge i hele bådens bredde, som gemmer kalechen, også et endnu større tværgående rum med plads til bagage og grej.

Om styrbord, bag skippers todelte og gode skålformede sæde, er der ud over Q-pantryet også et trin op til en fordybning i hækken, der giver nem adgang til en fornuftig stor badeplatform. Denne er i teak og med to luger, der kan åbnes. Under den ene finder man badeplatformen om styrbord og en fiskekumme om bagbord. Her er også håndtag og slæbekrog for vandsport.

### God førerplads

Man føler sig godt tilpas bag det lækre rat i skind og stål i Askeladden C6. Det todelte regulerbare skålformede sæde i sort-beige stof giver god støtte i lænd og ryg. Gashåndtag og dødmandsknap er rigtigt mon-

teret på styrbords skot. Instrumenter og kontakter er nemme at nå, og sorte cifre i hvide instrumenter er nemme at læse. Disse hviler på en sort mat baggrund, der forhindrer generende reflekser.

Der er ud over god benplads også god plads til en stor kortplotter lige foran skipper samt GPS og andet udstyr, man måtte ønske om bord. Der er også en glasholder samt stort rum til ting og sager i skrogsiden ved skippers sæde.

Tre trin i teak giver nem adgang gennem midtervinduet til fordæk. Over for skipper er der et dobbeltsæde, hvor to voksne passagerer kan holde skipper med selskab. De har håndtag og glasholdere til disposition.

De buede vinduer, der hviler i solide aluminiumsprofiler, er lige høje nok til, at man sidder lunt fremme i cockpittet. På bænken agter blæser det godt, da vinduerne er relativt lave ude i siderne. Foran skipper er der monteret en vinduesvisker.

En buet rude i plexiglas fører frem til bådens enkle sovekahyt. Den er lige høj og stor nok til, at to voksne eller tre børn kan overnatte. Børn kan også sidde helt for uden at dunke hovedet i ruffet. Hynderne er lige tykke nok til, at man ►

enkle løft er nok til, at man tryller et kogebål og en lille opvaskekumme med ferskvand frem, så man kan kokkerere i den lette genre om bord.

Vi sejler ud i grov sø og venter kun nogle sekunder, før vi slipper kræfterne løs for at se, om den nye Askeladden C6 kan klare mosten. En råstærk Mercruiser 4,3 MPI, der udvikler 220 hk, hiver båden i plan i et eneste ryk. Vi kaster båden



Overskuelig og fin førerplads med todelt skålformet sæde, flot rat og instrumenter samt kontakter, hvor de skal være.

ligger behageligt. Her er også læselamper og en stor rund luge til fordæk for udluftning og ventilation samt lys.

Under hynderne kan man så-

gar få plads til et Porta Potti-toilet.

Man løfter en luge agter i cockpit for at få adgang til motoren. Lugen kunne godt være



Q-pantryet gemmer sig ind mod styrbord skot. Det løftes op, og dermed trykkes både et blus, en opvaskekumme og ferskvand frem. Smart løsning til helt enkel servering i cockpitet.



På hækken løftes en luge op i hele bådens bredde og giver plads til kalechen, som bare forsvinder og ligger godt beskyttet.

løftet noget højere, men hviler på to arme, der giver plads nok til, at man kan stå op og udføre nødvendig service og eftersyn.

### Motorrum med albuerum

Motoren fylder godt op herinde, men der er god plads ude i siderne. Brandslukningsudstyr og pumper forefindes også, og isolationen er god. Støjen fra motoren er beskeden ved førerpladsen, selv når der sejles stærkt. For passagerer på bænken bag er der lidt mere larm.

Midtskibs fra går der et lavt søgelænder frem mod stævnen. Her er der en åbning, som giver nem adgang til bro og kaj samt en lille ankerbrønd helt i stævnen under en luge i teak.

Askeladden er udstyret med en bred beskyttelsesliste i so-

lid gummi hele vejen rundt om båden. C6 leveres med hvidt skrog med mørkeblåt felt øverst på fribordet.

Alt i alt en smart lille daycruiser for familien på fire, som vil ud at nyde vandets glæder. De mange og smarte Q-løsninger giver den lille båd på kun 6,25 m's længde nogle muligheder og variationer, der opleves, som om man var om bord i en større båd. Askeladden C6 koster omkring 400.000 kroner, lidt afhængigt af hvilket ekstraudstyr man ønsker.

Som "pakke" med "topline"-udstyr, der byder på 4,3 l-MerCruiser med en topfart på 41 knob samt trim, teak på dørk, fordæk og badeplatform, Q-pantry og Q-bord er prisen 428.325 kroner. ■

### ASKELADDEN C6

|                |  |
|----------------|--|
| Længde         | 6,25 m   |
| Bredde         | 2,45 m   |
| Dybgang        | 0,78 m   |
| Vægt           | 1650 kg  |
| Brændstoftank  | 165 l  |
| Ferskvandstank | 50 l   |
| Siddepladser   | 7  |
| Køjepladser    | 2 + 1  |
| Motor          | MerCruiser 4,3 l MPI Alpha<br>220 hk benzin                                      |
| Topfart        | 41 knob  |
| Pakkepris      | 428.325 kr.  |
|                | Dansk importør,<br>Ketner-Outdoor,<br>tlf. 43 27 11 66/<br>www.ketner-outdoor.dk |