

DE STØJSVAGE MOTORER VINDER



MERCURY F40 - STØJSVAG OG SPARSOMMELIG

Mercurys 4-takter på 40 hk kom på markedet for snart 5 år siden, men er for nylig blevet opdateret med blandt andet et nyt og smidigere gearskifte. Det samme, som anvendes på de større V-6 motorer.

40-hk motoren har også fået nyt design på motorkåben, og hele serien af 40-, 50- og 60-hestes

ligner nu de større Verado-modeller. Motoren har 3 cylindre med en volumen på 747 cm³ og er forsynet med elektronisk brændstofindsprøjtning. Vægten for en langbenet model er på hele 113 kg, så motoren er den tungeste i klassen. Som standard er motoren forsynet med et lille smart kombiinstrument. Her kan man trykke sig frem til en masse informationer om motoren – f.eks. omdrejninger, motortemperatur, batterispænding m.m.

Mercury F40 kommer op på næsten 28 knob i topfart og er nogle knob langsommere i hele fartregisteret, sammenlignet med de hurtigste i klassen. Men når det gælder støj og forbrug, er den en af vinderne. Kun 10 liter pr. time ved 25 knobs fart, hvilket giver 0,4 liter pr. sømil.

Et plus er også de gode støjværdier fra maks. omdrejninger og ned til lav fart. Ved 6 knobs fart målte vi kun op til 73 decibel.