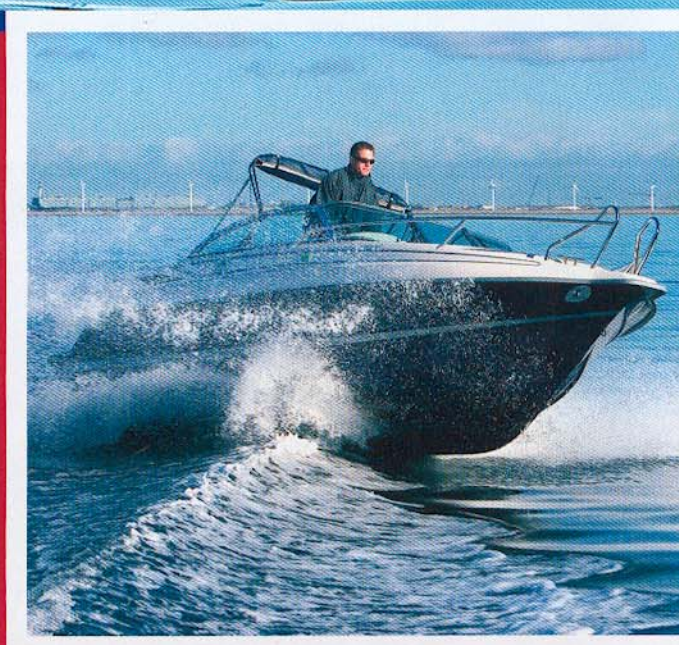


# Sporty



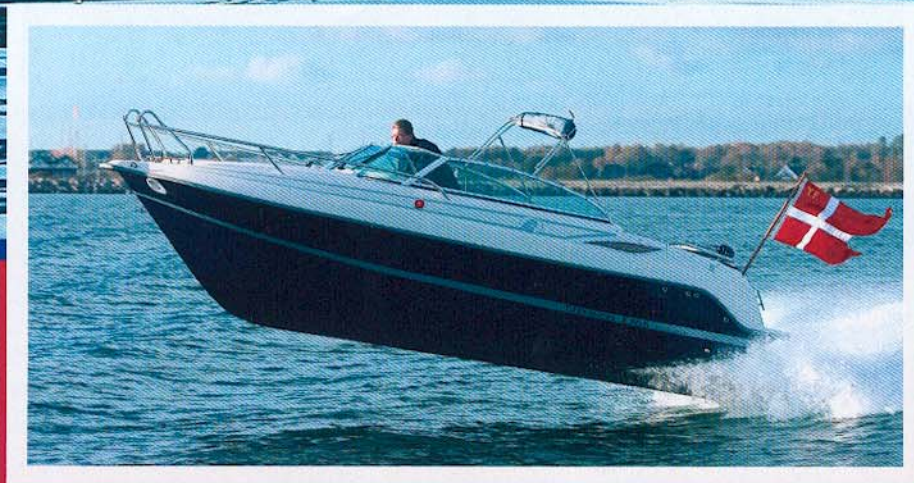
*De to projektorer i stævnen giver Uttern D68 et lidt dyrisk udseende.*



*Uttern D68 bevarer en fornuftig retningsstabilitet i bolger.*

# og solid

*Svenske Uttern er beliggende i Skelleftehamn på den svenske østkyst ud til den Botniske Bugt. Værftet er en af de "gamle kendinger" og har været været med siden bådbranchen for alvor tog fart i 70'erne.*



*Uttern D68 byder generelt på dynamiske sejlegenskaber.*

**U**tern blev grundlagt midt i 60'erne af brødrene Sandström, som startede med at bygge både på en nedlagt skole 60 km fra Skellefteå. Den første båd var en 4,3 m lang robåd og det skulle vise sig, at de to brødre ramte rigtig fra starten: efterspørgslen voksede hurtigt og i de første år oplevede brødrene flere gange en fordobling af produktionen fra år til år.

Værftet har i perioder været meget orienteret imod brugsbåde, men i dag er fokus hovedsa-

gelig sport og fritid, hvor der bygges en bred vifte af styrepultbåde og sportsbåde. Ved indgangen til år 2000 flyttede Uttern til nye produktionsfaciliteter, hvor der er kapacitet til at fremstille omkring 4.000 både årligt. Virksomheden ejes i dag af den amerikanske Brunswick koncern.

### **Velsejlende og solid**

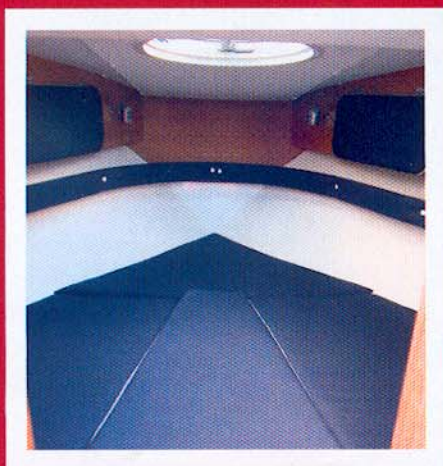
Uttern har siden 1964 bygget i alt mere end 70.000 både, og som nævnt har mange af dis-

se været brugsfartøjer. Og netop orienteringen imod brugsfartøjer kombineret med en lang tradition for klinkbyggede både, er sandsynligvis en del af forklaringen på, at Uttern har fået ry for at fremstille både, der først og fremmest er solide. Det ser også ud til at være tilfældet for Uttern D68, som vi testede en solrig efterårsdag på Øresund. Båden er den største i Uttern's serie af daycruisere og den er lavet med mange fine detaljer, men uden overflødige dikkedarer.

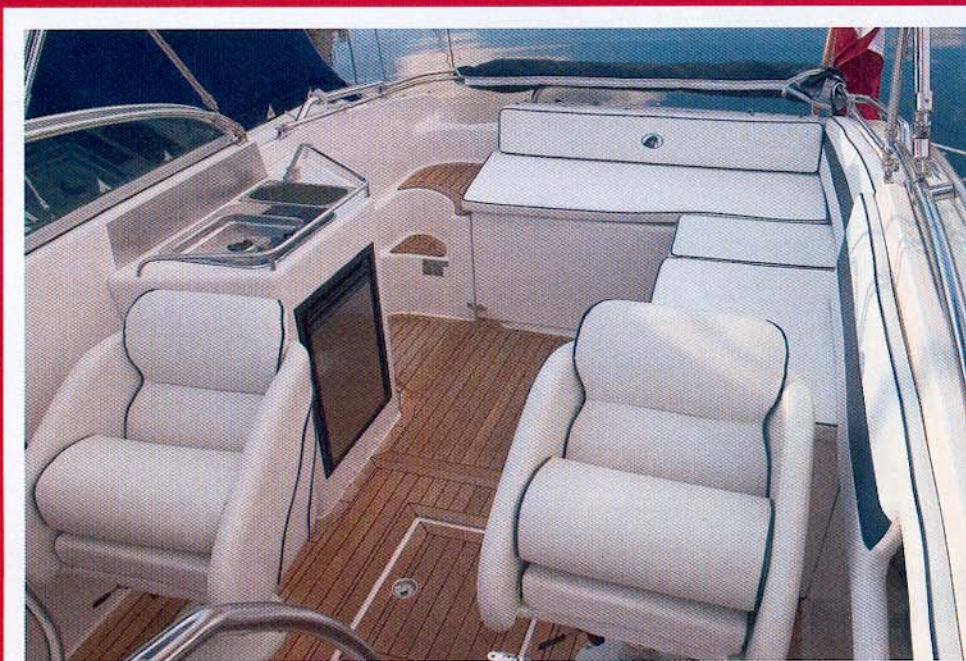


funktionelt indrettet.

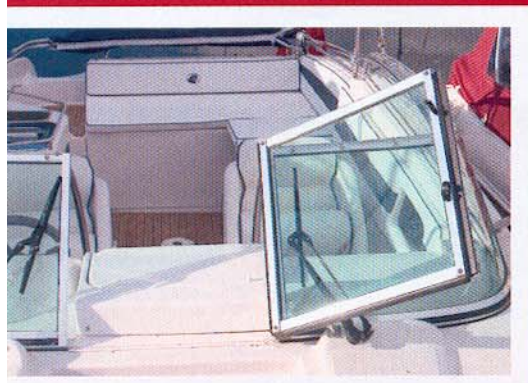
anden vej, altså fra fordækket og ned, skal man sørge for at give sig god tid og tage et godt og sikkert greb i vindspejlet for ikke at glide eller ramme ved siden af trinene - det gælder særligt i søgang eller regnvejr. Båden er velforsynet med håndgreb og alle fittings og klamper sidder logisk og velplacerede på båden. Uttern D68 er forsynet med to stole ved styrepladsen, der kan justeres i både højde og længderetning. De er identiske og er forsynet



Forkahytten byder på overnatningsmulighed for to voksne og et barn eller to.



Pantryet er placeret i cockpitet og byder på både køleskab, blus og en vask.



Vindspejlet kan åbnes på midten for at lette passagen til fordækket.

### Cockpit, dæk og styreplads

Man føler sig godt tilpas ombord i en Uttern D68. Båden er velproportioneret og de indbyrdes forhold mellem cockpit dæk og kabine er godt afstemt. Hanne agter og i bagbord side af cockpitet er der en L-sofa med tilhørende klapbart bord og helt agter i styrbord side, er der ved siden af sofaen blevet plads til et par trin, der fører op til den agterste karm på cockpitet. Herfra kan man gå ned på den teakbelagte badeplatform, som er forsynet med både bruser og badestige, eller man kan gå i land. Cockpitet kan overdækkes med en høj kaleche, hvor der er et godt lysindfald og på den måde kommer bådens pantry i læ for vind og vejr. Her er blevet plads til både køleskab, kogegrej og en vask. Kalechen kan i øvrigt klappes sammen, så den enten ligger henne agter eller står sammenpakket over hovedhøjde midt i båden. Turen op på fordækket tages igennem en sektion i vindspejlet, som kan åbnes. Man går via tre trin, som er støbt ind i skydedøren til kahytten. Løsningen fungerer bedst, når man skal op fra cockpitet til dækket, hvis man går den

med et behageligt ryglæn og man kan vippe sædet op, så man kan stå op og styre. Instrumenterne sidder i en buge oven over rattet og er nemme at aflæse. Finishen på båden er i orden hele vejen rundt.

Forude er der indbygget to projektører i skroget - de giver båden et karakteristisk nærmest lidt dyrelignende udseende forfra og kan sikkert være praktiske i forbindelse med sejlad i mørke havne eller i særdeleshed i skærgården om natten.

### Kabine

Kabinen giver sig ikke ud for mere, end den er. Der er lige akkurat plads til to langsgående køjer. De kan suppleres af et indlæg i midten, hvilket lige giver plads til at to voksne også kan medbringe et enkelt eller - hvis man er meget entusiastisk - måske to små børn. Køjerne er lange nok til SejlerAvisens udsendtes 190 cm. Fra kahytten er der adgang til et stort stuverum under cockpitet, ligesom der er stuverum under køjerne. Fra kabinen kan man komme op på fordækket via en rund luge i dækket.

## 'FINISHEN PÅ BÅDEN ER I ORDEN HELE VEJEN RUNDT'

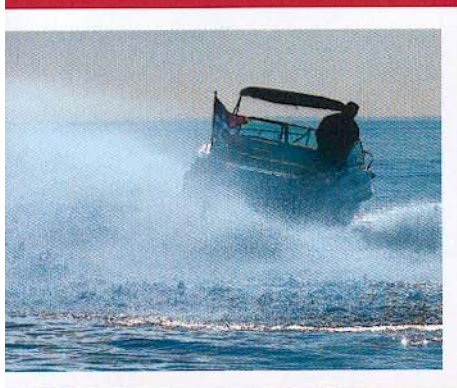
### **Maskiner, sejlegenskaber og manøvrer**

Uttern D68 fås med to maskinvarianter - en diesel og en benzin. Vi testede den variant, der er udstyret med benzinmotor: en 4,3 liters indbygget MerCruiser der yder 220 hk. Motoren har en kultiveret gang og giver båden et flot kraftoverskud under alle forhold. Skrogets v-bund er 16,5 grader og sammen med designet i øvrigt sikrer det båden overbevisende sejlegenskaber. Uttern D68 kan betegnes som sportslig men uden at være ekstrem. Den svenske daycruiser har et solidt bid i vandet også i skarpe kurver og tager stejle bølger i topfart med overbevisende landinger. Bådens topfart er 37 knob og der er god adgang til eftersyn og service på maskinen.

### **Opsummering**

Uttern D68 er et godt bud på en båd til familien eller det unge par, som ønsker sig en pålidelig og solid daycruiser, der støttes af et bredt og erfarent forhandlernet. Båden baserer sig på årtiers erfaring med design og produktion, den sejler godt, den er gennemtænkt, og giver sig ikke ud for mere end den er. Uttern D68 er helt klar til brug, når den leveres og prisen på lige under kr. 400.000 synes alt i alt rimelig.

Uttern importeres til Danmark af Ketner Outdoor. Yderligere informationer og en oversigt over forhandlere kan findes på [www.ketner-outdoor.dk](http://www.ketner-outdoor.dk).



*Uttern D68 er et fornuftigt og pålideligt køb.*