

Askeladden Beetle:

Tryk

Med støbte buer ser Askeladden Beetle moderne og ganske strømlinet ud. Men i motorrummet på testbåden sad en lille 1,7 liters Mercruiser turbodiesel. Det var akkurat samme motor og samme skrog som 645 Spider, som vi havde med i vor walk around-test. Netop derfor var det overraskende at Beetlen virkede betydeligt kvikkere.

Designet er moderne og noget af de bedste er, at vindspejlet har en flot facon uden krumme flader i hjørnerne. Resultatet er et godt udsyn - også med kalechen oppe. Cockpittet går helt ud i siden og har en åbning i vindspejlet med en nem adgang til fordækket. Agterude er en lille integreret badeplatform. Der er ingen luge til agterdækket, men en bæk i hele cockpittets bredde. Hynderne på denne bæk kan fjernes og det er praktisk, hvis båden skal bruges til fiskeri eller dykning. Midterpuden er fast på toppen af motorkassen.

I det store og hele er bådens stærkeste kort et forholdsvis rummeligt og fleksibelt cockpit. Her har man en stor agterbæk,

sæde i bagbords side på 1,5 meter med vipperyg. I fart kan en voksen og et barn sidde i sejlretningen, plus 3 voksne på agterbænken. Skal der spises, vippes ryggen på passagersædet forover, bordet sættes op og man har en fin siddegruppe kombineret med agterbænken. Bordpladen kan lægges ned og så har man en solbadeplatform - selv om den ikke er en af de største. Det hele er fleksibelt, men der kan hurtigt blive en del bøvl med plader og hynder.

Førerstolen er som sædvanligt på Askeladden helt o.k. Agtenfor denne er en lille pantry-enhed med et-blus kogeapparat, vask og køleskab. Enkelt, funktionelt og med en god arbejds højde.



Forkahytten har V-køje og plads til Porta Potti. Kahytten er lys og to voksne og et barn

kan overnatte. Er der behov for flere køjer kan agterbænken eller solbadeplatformen under kalechen gøre nytte.

Totalt set er der ganske meget plads om bord i denne båd i forhold til størrelsen. Den er praktisk og betegnelsen må blive nøgtern frem for luksurios. I al fald hvis man sammenligner med Nidelv 725 eller de amerikanske både.

Man sidder dybt og godt beskyttet mod vinden. Instrumentpanelet er moderne og pænt med gennemførte Askeladden-detajler.

Testbådene lå langs flyde-



Askeladden Beetle har en fornuftig brændstoføkonomi og i cockpittets styrbord side findes en pantry-sektion med et-blus kogeapparat, vask og køleskab i en arbejdsvenlig højde.



på chinen - specielt når bølgerne rammer cirka midtskibs. Løfter båden sig mere, lander den blødere på V-bunden agter. I forhold til enkelte andre både i testen, er det derfor mest korrekt at betegne sejlegenskaberne som lidt over middel - der findes både som går blødere når de presses.

Ved grove drejninger kaviterer båden en del. Når propellen mister grebet sætter omdrejningsspærren ind, båden mister fart og så er det bare at trække den op i plan igen. Ifølge producenten er dette et ukendt problem og i så fald kan det løses ved at montere stålpropel. Det må vi prøve næste gang.

Uanset hvad kan vi uden tøven kalde Askeladden Beetle for "tryk". Grove sving med dramatiske konsekvenser nægter båden at deltage i og cruiser ellers stabilt som en bus. Skal du provokere dette skrog og opleve barske egenskaber, skal du vælge en bedre benzinsmotor.

Fartpotentialet med den lille turbodiesel kombineret med god beskyttelse mod vinden og jævnt stabile egenskaber, praktisk forkahyt, fleksibelt cockpit og gode detaljer placerer denne båd som en ideel familiebåd med mere komfort end en skærgårdsjeep eller walk around.

ladden. Båden kommer pænt op i plan og motoren virker betydeligt mere hidsig end den vi havde i 645 Spider ved WA-testen. Lidt underligt for båden kom lige fra fabrikken og motoren var helt ny.

Bådens stærkeste side er en cruisingfart på +/-25 knob. Der sejler den jævnt med et acceptabelt støjniveau. Her kan sejles langt med en usædvanlig god brændstofføkonomi og presser man båden kan den komme op over 30 knob. Med denne

motor fornemmes båden tryk i hele fartområdet. Ingen racer, men en cruiser i ordets rette betydning.

Småsoer tager den pænt, større hæksoer mærkes en del



- god kvalitet
- fleksibelt cockpit
- trygge egenskaber



- kaviterer i grove sving
- trin i cockpit
- motor for lille ved stor last

broer og så opdager man at der mangler trin når båden skal entres fra styrbord side.

Sejlegenskaber

En 1,7 liters turbodiesel er en beskedent motor og viser yderpunkterne i tilbudene fra Aske-



Udstyr:

- Fuld kaleche Standard
- Havnekaleche Ekstra
- Pantry Standard
- Køleskab/boks Ekstra
- Toilet Standard
- Kompas Ekstra
- Radio/stereo Ekstra
- Teak badeplatform . Ekstra
- Teak dørk Ekstra
- Dusch badeplaf. Standard
- Farvet skrog Standard
- Solseng Ekstra
- 2 batterier Ekstra

ASKELOADEN 645 BEETLE

Længde: 6,45 m

Bredde: 2,52 m

Motor: Maks. 220 hk

Motor: 116 hk
Testbåd. Mercruiser 1,7 l diesel

CE-kategori: C

Køjer: 2+2 stk.

Maks. Antal pers.: 6 stk.

Pris fra: 409.995 kr.

Pris testbåd: .. 440.800 kr.

Producent:

Henrik J. Askvik, Norge,
tlf. + 47 56 30 87 00.

Importer: Ketner Outdoor,
tlf. 43 27 11 66.