

Prøvekjørt

Askeladden 615 BowRider

# ÅPNER BAUGEN

**E**gentlig er det litt merkelig at den ikke ble laget for en stund siden. Bowridere er blitt så populære at til og med flere tradisjonstro, norske produsenter bokstavelig talt har åpnet baugen på vidt gap. Men ikke Askeladden. Kanskje har de tenkt at dette bare var en epidemi som snart ville gå over.

Med den gikk ikke over. Det har vestlandsverftet skjønnet, og hoppet ned fra gjerdet. Resultatet ligger nå foran meg på brygga i form av en over seks meter lang bowrider. For å gjøre det enda vanskeligere å holde fingrene fra fatet, har Askeladden for sikkerhets skyld hengt en splitter ny Optimax 115 på akterspeilet.

## Velkjent cockpit

Nå er ikke Askeladden 615 BowRider en helt ny båt. Riktignok er både skroget og innerlinerens nytviklet, men en rask titt i cockpiten avslører at de har brukt stort sett samme innredningen i cockpiten som i en annen kjenning: 605 Explorer. Men denne gangen har den altså også seter i baugen.

Sitteplasser er det ikke mangel på i denne båten. Bare i cockpiten er det fem av dem: En til føreren, to på dobbeltsetet vis-à-vis og to på toseteren bak. Plassen i baugen er på sin side ikke stor, sammenliknet med den digre cockpiten. Tre voksne får likevel plass her, men én av dem bør være slank for å få plass mellom bøyene som går fra pulpiten og ned i benken. Fordelen med den digre pulpiten er at den gjør det enda lettere å gå om bord i baugen.

Passasjerene som skal holde føreren med selskap, kan velge om de vil nyte utsikten fremover eller bakover takket være en smart ryggstøtte som kan vippes over og låses fast. Mellom passasjeretene kan



**De har laget joller, daycruisere, skjærgårdsjeoper og walkarounder – men ingen bowridere. Det skal det bli en slutt på. Askeladden 615 BowRider kommer i 2004, men vi har allerede prøvekjørt den.**

det fylles på med utfyllingsputer hvis man vil ha en solseng å slenge seg ned på. Til vanlig er dette veien til en luke ut til badeplatåene på hver side av motoren.

Bak føreren er det gjort plass til et skap med vask og håndduj med trykkvann. Foran passasjerene finnes en liten kabin, eller snarere et stort stuverom, på 1,85 meter. Alt i alt skulle det ikke være noe problem å finne et sted å legge verken puter, redningsvester, anker eller tauverk.

## Helt optimax

Jeg putrer utover den speilblanke fjorden og kan konstatere at heller ikke føreren av denne båten har noe særlig å klage på. Vindskjermen, som kan lukkes også i knehøyde, gir god ly til alle i cockpiten, og det justerbare setet veier stort sett opp for det ikke-justerbare rattet.

På dashbordet finner jeg blant annet et av de nye Smart Craft-instrumentene, som med et tastetrykk veksler mellom å vise turtall, trim-innstilling, oljetemperatur og drivstofforbruk. Det eneste jeg savner er et eller annet å støte beina mot når jeg sitter og kjører. Et lukkbart rom til lommebok og ikke-vannfaste gjenstander hadde heller ikke vært å forakte, selv om "hyllene" under og ved siden av rattet gjør noe av nytten.

Vindusviskeren tar seg av de få dråpene som havner på vindskjermen, kaffekoppen er på plass i koppholderen, og jeg gir den fornuftig plasserte gasspaken et lite dytt. Bak meg brummer en splitter ny Optimax-modell på 115 hester.

På rundt tre og et halvt tusen omdreininger er båten oppe i plan, uten noen form for dramatisk. Motoren går stille og komfortabelt, helt klart

TEKST: DAVID BRÆNDELAND FOTO: EGIL NORDLIEN

Forts. side 12



å foretrekke fremfor de bråkete to-takterne på 150 hester fra samme leverandør. Med denne motoren kan man plane rolig av sted uten å måtte skrike for å høre hverandre.

## Trygg og komfortabel

Askeladden 615 viser seg som en stødig båt i de få, små bølgene jeg greier å finne på Oslofjorden. Den lander trygt "på alle fire" selv med bølger inn fra siden, og den blir ikke satt ut om jeg vrir brått på rattet.

Skroget minner en del om det på 605 Explorer. Men fordi bowrideren skal ha flere passasjerer i baugen, har skroget mer bæring foran. Dette er en fordel når båten er full av passasjerer, men gjør også at jeg må jobbe mer for å finne riktig tiltinnstilling. Litt for langt inn, og båten går på nesa, litt for langt ut, og propellen slipper vannet.

Etter en halvtimes øving går det hele litt bedre. Jeg noterer toppfarten på i overkant av 35 knop. Helt akseptabelt, motorstørrelsen og båttypen tatt i betraktning.

Når jeg legger til brygga, må jeg bare konstatere at Askeladden 615 Optimax er en båt som holder stand. Verftet har ikke har tatt noen sjanser, men basert seg på løsninger de allerede vet fungerer. Resultatet er en god, om ikke veldig spennende familiebåt, velegnet for piknik på sjøen med hele slekta en solskinnsdag.

david.brandeland@hm-media.no



Askeladden 615 BowRider minner om 605 Explorer både i skroget og i cockpiten. Forskjellen er at den lille lugaren er gjort om til sitteplasser til enda flere.



På dashbordet finner vi blant annet et av de nye instrumentene kalt Smart Craft. Denne lille boksen veksler med et tastetrykk mellom å vise forbruk, triminnstilling, turtall og oljetemperatur. Pent og praktisk.



### Tekniske data

Lengde:	6,15 m
Bredde:	2,33 m
Vekt (u. motor):	900 kg
Motor:	Mercury 115 Optimax
Maks motor:	150 hk
Antall personer:	6
Fast drivstofftank:	140 l
Fast varmtank:	50 l

Askeladden  
Tlf. 56 30 87 00  
www.askeladden.no

### Testdata

Turtall	Fart
1000	3,9
2000	6,5
2500	8,6
3000	13,2
3500	19,5
4000	23,4
4500	27,3
5000	30,9
5500	34,0
5700	35,6

### Vi Menn mener

■ Askeladden 615 er en bowrider med någâ attåt. Den er stor, med stor og velutstyrt cockpit og sitteplass for hele åtte personer. Med kalesje og innfyllingsputer i cockpiten som standardutstyr er det også mulig å overnatte om bord. Kvalitetsfølelsen er høy og finishen god, og dette kan sammen med størrelsen forsvare prisen.

Kjoreegenskapene avslører at dette er en typisk familiebåt. Den virker litt tung foran, og man må jobbe en del for å finne en tiltinnstilling der den løfter seg nok uten å slippe vannet helt. Fordelen er at den er trygg og stabil.

Med den nye Optimax-motoren blir turen også mer komfortabel for passasjerene.