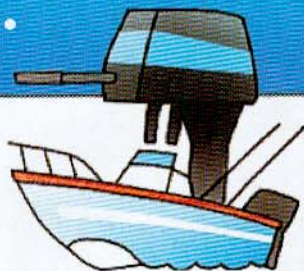


# BÅDE OG...



## ØRNVIK 510

Fisk & Fri har prøvet en af årets mest populære familie-/fiskebåde fra Ketner Outdoor.

Af Svend Erik Vardrup

Ørnvik 510 DC er en kompakt båd med en stor personlighed – forstået på den måde, at det er utroligt, at der kan være så megen plads i en så »lille« båd. Og man bliver meget overrasket, når man træder ned i båden. Det er ikke meget, den bevæger sig! Når man sejler, krænger båden også meget lidt, hvis en passager træder helt

ud til den ene side. I moderat, uroligt vand går 510'eren virkelig godt.

Der kommer nogle pæne søer, men under fotografering, hvor båden sejlede forbi mig mindst 10 gange i planende fart, blev skipperen ikke det mindste våd af skumspøjt... Det skulle man ellers tro kunne være tilfældet med det relativt lave vindspejl.



Ørnvik 510 er »rap« at se på – og fyldt med praktiske detaljer – både for lystfiskeren – og familien!

### Ørnvik 510 DC

Længde: 508 cm.  
Bredde: 233 cm.  
Vægt: 662 kg + motor 105 kg.  
Bygget i Polen.  
Bundvinkel: 19° grader.  
Bygget til fjernstyring: Ja.  
Motorben: Langt.  
Anbefalet: Antal personer i båden = 5.  
Fribordshøjde indvendig: 70 cm.

Max. motor: 90 HK.  
Maxfart med 90 HK: 36 knob.  
Anbefalet motor: 50 HK.  
Maxfart med 50 HK: 27 knob.  
Benzinforbrug: 10 liter i timen v. 20 knob (36 km i timen).  
Plads til trolingbar: Ja, forberedt for det.

Søgelænder agter: Ja, delvis.  
Plads til instrumenter: Ja, men ikke oceaner af plads.  
Kaleche: Ja.  
Sovepladser: 2-3 personer.  
Stuverum: 2 agter, 3 i kahyt og 1 i stævnen.  
CE-klasse: C.  
Gang i sø: XXXX.  
Gang i skrå sø: XXXX.  
Gang i medsø: XXXX.  
Pris med 50 HK: Kr. 118.995.

Standardudstyr: Hynder, indbygget tank, lanterner, badestige, gas/gearboks, elpanel, indbygget tank, lensepunne.

XXXX = top kvalitet/præstation  
XXX = god kvalitet/præstation  
XX = acceptabel kvalitet/præstation  
X = uacceptabel kvalitet/præstation  
Grossist: Ketner Outdoor A/S.



Skipper sidder perfekt. Bemærk pladsen bag »vindspejlet« der er som skabt til et kombi-instrument!

tivt høje vægt, reagerede den perfekt ved manøvrering, selv ved lav fart! Ved acceleration var båden rolig og forudsigelig – en rigtig familiebåd.

Båden er født med søgelænder agter, der er polstret, men disse polstringer kan lynes af. Det er en smal sag at montere en trolingbar i hver side af båden. Ude agter er der, i hver side af båden, 2 store stuverum. På dækket er der meget plads med et ekstra højt fribord!! Båden er »født« med en skipperstol, men i dækket er der forberedt og forstærket for montering af endnu en stol. På dækket, i bagbord side, er der en aftagelig tofte, der går på langs med skibet. Ude agter er der 2 siddepladser, men de vil ikke være så brugbare, hvis der bliver monteret trolingbar på søgelænderet...

Bag vindspejlet er der mulighed for montering af elektroniske instrumenter, men der er ikke oceaner af plads at give af. Et kombineret ekkolod/kortplotter vil der ->

**RYDS**

**ØRNVIK**

Uttern



RYDS 23T 150HK D  
Pakkepris: kr. 328.000,-\*



RYDS 535FC Mariner 50HK 4T  
Pakkepris: kr. 116.800,-\*

**MARINER**



Ørnvik 500 Timonier Mariner F60ELPT  
Pakkepris: kr. 121.500,-\*



Ørnvik 450 CAB Mariner 40 ELPTO-2T eller 4T  
FORHØR PRIS



Uttern D55 Mariner  
Pakkepris: kr. 197.500,-\*



Ørnvik 650CAB Mariner F90ELPT  
Pakkepris: kr. 259.800,-\*

\*Alle priser er ved afhentning i Süderlügum, Tyskland.



**BØGE'S TRAILER & BÅDE ApS**

Fabriksvej 2-4, 6640 Lunderskov, tlf. 75 58 58 11  
www.boges.dk E-mail: btogb@mail.dk



→ for være et godt valg til denne båd og det vil spare megen plads!

Motorbrønden og dækket er adskilt med en aftagelig plade. Så hvis der kommer vand på dækket, løber det automatisk ud. Kommer der vand *under* dæk, løser en automatisk lænsepumpe *det* problem! Under testsejladsen var vi ikke ude for, at der kom hækvand retur via afløbet i motorbrønden. Altså en perfekt placering af afløbet!

Der er indbygget stangholder i styrbords side.

Båden er født med lanterner og

510'eren er **utrolig** krævningsstabil – selv med 75 kilo helt ude ved rælingen... Altså:

*Topkarakter for sikkerheden!*

el-panel. Gas/gearboks sidder logisk placeret og er legende lette at betjene. »Skipper-stolen« er forsynet med vandret teleskop som et bilsæde. Stolen kan rykkes vandret frem og tilbage. Det er indbygget fodhvilerne lige under stolen.

Under dækket er der et stort stuverum. Jo, Ørnvik 510 er en rigtig god investering.