



Buster XS til venstre og Linder 400 Sportsman til højre sejler næsten fuldkommen ens, med den samme 9,9 hk Yamaha-motor.

Metal er sejt!

Bådmagasinet prøver de robuste aluminiumsbåde Buster XS og Linder 400 Sportsman, der sejler næsten ens, selvom de er vidt forskellige.

Af Torry Lindstrøm

Hvis man vil have motorjolle, og vil være totalt fri for bekymringer om vedligeholdelse og øm behandling, skal man gå til metallet. De robuste aluminiumsbåde er i særklasse her, og sjovt nok består udbudet af udprægede modpoler, både af konstruktion og udførelse. Finske Buster XS er gennem-

designet og dyrt bygget med dobbeltskrog og opdriftsmiddel imellem. Svenske Linder 400 Sportsman kommer direkte fra metalpressen, skroget består af to halvdele, der samles omkring en køl, og den er som forventet den billigste.

Men de sejler praktisk talt ens, når de som her er prøvet

med den samme motor, en Yamaha 9,9 hk totakter. Begge planer ud ved omkring den samme hastighed, 12 knob, og løber godt 17 knob i tophastighed. Linderen var et par tiendedele hurtigere end Busteren, men den virkede en smule ustabil ved tophastighed, hvor man skulle knuge motorens ror-pind godt, for et upåagtet udslag kunne give en skarp styreaktion, så man skulle være uhyre påpasselig og holde godt fat i motorens ror-pind.

Busteren, der er en smule skarpere og dybere i skroget, virker lidt mere stabil. Den

er dog også 50 kg. tungere end Linderen, har dybere skrog og var udrustet med den lidt mindre propel, hvilket i alt giver et lidt større brændstofforbrug. I planingsfart ved 14,5 knob løber Linderen en sømil på 0,3 liter benzin, Busteren skal have 0,4 liter.

Bedre med ratstyring

Motorenes størrelse pegede på en klar problematik ved begge både. De sejler godt og har i grunden ingen problemer med at sejle den målte topfart, men de vil være væsentligt sikrere at sejle med ratstyring, der giver ➔





Buster XS virker mest "færdig" af de to alubåde med dobbeltskrog og indbygget opdrift, men den har f.eks. ikke noget betræk på tofterne. Man sidder på det rå metal.

Busteren har udpræget "kasseform" og er lige så stabil som en lille katamaran. Motoren sidder på et lavt agterspejl, og båden er forberedt til ratstyring.

► bedre greb om styringen, rykker føreren frem og skaber bedre balance i båden.

Styrepult med ratstyring er heldigvis standardtilbehør til begge både, og så er der intet i vejen for at montere større motorer. Man kunne også vælge en noget mindre motor, omkring f.eks. 6 hk, som sagtens skulle være i stand til at bringe båden i planing med to mand.

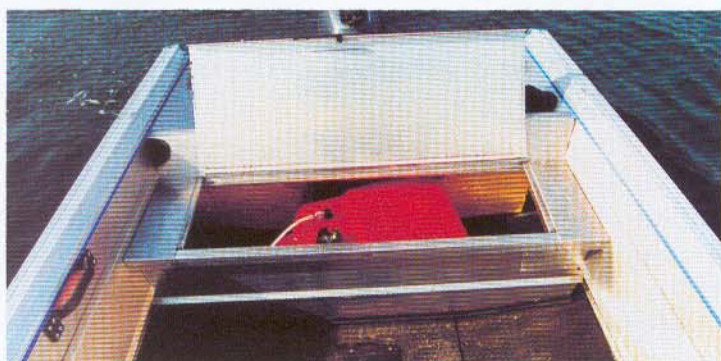
Målene på de to både er næsten ens. Busteren er 14 cm. længere end Linderen, men Busteren sejler med kort motorben på lavt agterspejl og er forberedt til skjult montage af kablerne til en styrepult, hvilket har inddraget en bid af båden, så agtertoften er rykket frem. Det tager så meget plads, at den indvendige længde bliver i Linderens

Buster XS har skridsikkert kunststof i bunden og aflåseligt stuverum agter til benzintanken.

favør. Den er til gengæld lidt dyrere at købe motor til, fordi Linderen har fuld højde agterspejl og skal have motor med "langt" motorben. Til gengæld tilbyder Linderen CE-godkendelse i kategori C for det høje agterspejl, hvor Busteren må nøjes med kategori D.

Med eller uden aflåselige rum

Begge både har opdriftsmiddel, og her gør metoderne en stor forskel. Buster, der har dobbelt-



Buster XS

Længde	4.15 m
Bredde	1,65 m
Vægt	151 kg
CE-godkendelse	Kategori D
Pris	24.800 kr
Med styrepult	27.900 kr
Båd og motor med Yamaha 9,9 hk 2-takts som testet	43.698 kr

Import og salg
Shipshape, Rungsted
Tlf. 45 86 85 20.
Øsby-smedene, Haderslev
Tlf. 74 58 45 90.





Linder 400 Sportsman har beklædning på tofterne. De er til gengæld bådens opdriftsmiddel, og kan altså ikke fungere som stuverum. Årerne er standard.

skrog med opdriftsmiddel imellem, har store aflåselige stuverum i sine tofter, således at f.eks. benzintanken ligger i den agterste.

Linderen har også tofter, men de er fyldt med opdriftsmiddel, så i denne version er der ingen aflåselige rum, og benzintanken spændes med en strop til dørken. Vælger man styrepult, får man både magasin til benzintanken og et aflåseligt stuverum.

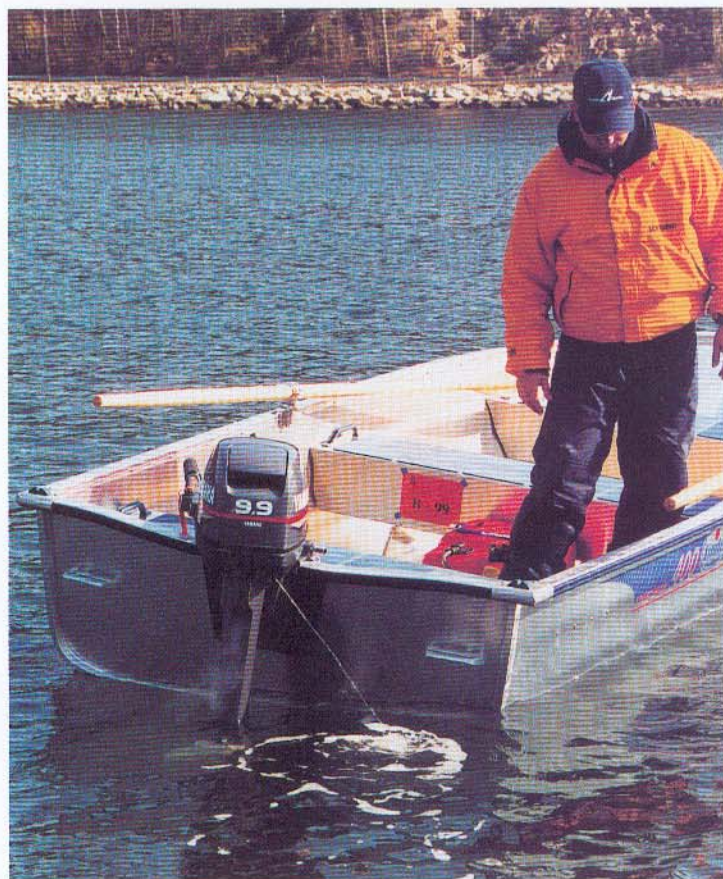
Bådenes bredde er godt udnyttet, og man skal ikke

Linderens agterspejl er i fuld højde og koster en motor med langt motorben. Den er også så stabil, at en voksen mand kan stå op ude i borde.

tage fejl af Linderens lidt buttede udseende. Den er ligeså stabil som den skarpkantede Buster, så en voksen mand kan uden problemer stille sig helt ud i borde.

Udførelsen og finishen er vidt forskellig. Busteren virker meget "færdig" med dobbeltskrog, og den tykke lønning og skridsikkert kunststofmateriale på dørken. Linderen er mere rå med sit enkeltskrog, der tydeligt lader bølgeskvalpet høre. Den har dog et forsonende træk ved at have betræk på tofterne og sin trædørk, ligesom den leveres standard med et sæt årer ... Måske ikke den allerbedste ide, for både Linder 400 og Buster XS - der er forberedt til åregafler, er konstrueret som planende både uden køl, som ikke egner sig særlig til roning.

Linder 400 har benzintanken surret fast med en strop. Med en styrepult kan tanken gemmes væk.



Linder 400 Sportsman

Længde	4,01 m
Bredde	1,64 m
Vægt	109 kg
Brændstof	25 l
CE-godkendelse	Kategori C
Pris	18.335 kr
Med styrepult:	22.552 kr
Båd og motor med 10 hk totakts	
Mariner 2-takts	34.135 kr
Import Ketner Outdoor, Glostrup Tlf. 43 27 11 66 anviser nærmeste forhandler.	

