

Bag rattet af Uttern C68



Kompakt, trailerbar tur



Bemærk den store forluge ned til kahytten.

cern Brunswick, som blandt andet fremstiller båd-motorer af mærkerne Mercury,

Mariner og MerCruiser.

For godt to år siden flyttede fabrikken til et helt nyt, moderne produktionsanlæg med en årlig kapacitet på 4000 både i Skelleftehamn uden for Skellefteå. Samtidig søsatte Uttern en ny serie både under betegnelsen MerCruiser-Line.

Vi har været bag rattet af byggenummer 1 af den nyeste model i denne serie for år 2002 – Uttern C68. Faktisk er der tre

modeller på samme underskrog: En styrekonsolbåd, en daycruiser og så C68, som er en lukket familiebåd. Og samtlige modeller fremstilles såvel i en benzinsom i en dieselverson.

Robust og gedigen

Vi gik om bord i båden hos Tempo Både i Ishøj Havn. Første indtryk af båden var genarbejdet soliditet overalt med fx søgelændere og håndtag i rustfrit stål de rigtige steder. Det viste sig også, at alle vinduer i båden er udført i hærdet glas.

Også den blå skrogfarve og teaklaminater overalt på dækket, badeplatformen og styrehusdørken er med til at give båden et eksklusivt look. Disse

ting er standard. Den blå farve markerer, at den er udstyret med benzinmotor. Dieselsbåden har hvidt skrog.

Ombordstigning er let, hvad enten det sker over badeplatformen eller over "næbbet" forude. En god detalje på fordækket er den kæmpestore luge med såvel ventilation som oplukkeligt skylight i ned til kahytten.

På agterdækket er det skottet ind til agterkahytten, som vækker særlig opmærksomhed. Det kan åbnes helt, så man på gode dage har cockpittet og styrehuset som ét stort rum. Desuden gør to store tagluger båden i-deel til sommersejlad.

I øvrigt kan cockpittet lukkes helt af med en kaleche på de

Der er bygget flere end 70.000 fritidsbåde under navnet Uttern gennem 38 år. Det startede med rojoller i en nedlagt gymnastiksal til skolen i den lille by Norrlångträsk i Nordsverige 60 kilometer inde i landet fra Skellefteå.

For syv år siden blev den familieejede virksomhed overtaget af den store multinationale kon-



Indtil vi så Uttern C68, troede vi det var umuligt at lave en så alsidig en turbåd på kun 22 fod. Men det er lykkedes, og den er hurtig, søsikker og velsejlende. Båden er dyr, men den er alle pengene værd.

båd

på kun 22 fod



Selv om det er en familie turbåd, er den trailerbar, og det udvider aktionsområdet.

det også fungerer som en slags targabøjle. Samtidig går det en halv meter ud over cockpittet, så det skaber læ for regn.

Over motorkassen er der en bænk med løs hynde og rygstød. Når hele kassen åbnes, er der ualmindelig god plads til at udføre service på motoren.

På styrbords side i styrehus/salon finder man pantrysektionen med dobbelt kogeplade, vask og skabsplads. Pladsen er ikke overvældende for en længere familietur, men med lidt fornuftig disponering går det nok an. For at komme til kogepladen må man lægge førersædet frem. Altså man kan ikke styre og lave mad på samme tid, men det er der vel heller ikke mange, som gør.

Styrepladsen med instrumenter er veldisponeret, og der er et fint udsyn hele horisonten rundt. Modsat findes et dinettearrangement med flere gode detaljer. Når hele agterskottet er åbent, kan et sæde klappes ned, så man sidder ryg mod ryg med det agterste sæde.

Det forreste sæde har vendbart ryglæn, så man også kan sidde med ansigtet vendt mod sejlrretningen.

En klap på dette sæde kan slås op, så man kan sidde fire omkring bordet.

Ved at man sænker det og lægger en hynde på, kan det omdannes til en ekstra køje. Under det finder man i øvrigt et porta-potti.

Forkahytten har en god V-for- ▶

dårlige dage. Kalechen er dog det eneste ekstraudstyr, bortset fra det elektroniske navigationsudstyr, som er nødvendigt i denne veludstyrede båd.

Stort standardudstyr

Af standardudstyr kan blot nævnes: Wallas-varmer samt gangvarme fra motoren, ferskvandskøling, indbygget bovprojektør, servostyring, køleskab, Origo kogeplade med to blus, to brandslukkere, porta-potti-toilet, blæsere på vindspejlet, trykvand, manuel samt elektrisk lænsepumpe, dobbelt batterikreds, trimflaps, fendere, for-tøjningsliner og anker.

En god detalje er, at agterkanten af styrehustaget er hævet, så



Dinette-arrangementet er gennemtænkt med indbygget køleskab, porta-potti og klapsæder. Desuden kan det omdannes til en køje.

Kompakt, trailerbar turbåd

på kun 22 fod



Med agterskottet helt åbent ind til styrehus/salon har man med cockpittet et stort sammenhængende rum.

met køje, og oven over den yderligere et sammenklappeligt køjearrangement. Hvis man ikke bruger det til et par børn, er det en udmærket stueplads.

Og det er en ting, der mangler om bord. Men lad os lige slå fast, at der i designet på en beg-

rænset plads i en båd på kun 22 fod er skabt en fin, komfortabel og kompakt familiebåd til tursejlad. Der er dog stueplads under forkøjerne og i bagbords side over forkøjen.

Desuden er der stueplads i cockpitsiderne ligesom der er

stuverum for og i badeplatformen til fendere og fortøjninger.

Sejlegenskaber

Vi var bag rattet af Uttern C68 en kold forårsdag ud for Ishøj Havn i mere end frisk vind. Båden kom hurtigt i plan og op i topfart. Den loggede vi på GPS til 34,5 knob med tre mand om bord. Propellen var tilsyneladende et nummer for stor, så der er grund til at tro, at topfarten med den rigtige propel vil ligge i hvert fald et par knob højere.

I båden lå der den nyeste model i benzinmotorer fra MerCruiser – en 4,3 liter MPI på 220 hk. Blandt de mange gode detaljer ved den er det lave støjniveau. Sammen med et effektivt isoleret motorrum gjorde det, at selv ved topfart er der et rimelig lavt støjniveau om bord.

Skroget er gennemprøvet på Uttern-modellen 6402, og det gav ingen overraskelser. Båden har et utrolig godt greb i vandet, uanset hvor hårdt man drejer den.

Manøvreegenskaberne er gode, og båden tåler søen fint i meterhøje bølger, uanset hvilken side de kommer fra, uden man behøver at reducere farten nævneværdigt.

Konklusion

Uttern C68 er en gennemtænkt, komfortabel, kompakt og hurtig turbåd for den lille familie, der giver mulighed for flere former for søsport. Nogle vil måske synes, at båden er for dyr, men høj kvalitet og gode brugsegenskaber koster. Og båden er alle pengene værd. ■



Motorrummet er virkelig servicevenligt.

UTTERN C 6 8

Længde	6,82 m
Bredde	2,52 m
Dybgang	0,50 m
Vægt m. benzinmotor	1700 kg
V-bund	17
Typegodkendt til	7 pers.
Maks. motor	220 hk.
Topfart	ca. 37 kn.
Brændstoftank	190 l
Pris m. MerCruiser 4,3 MPI benzin på 220 hk.	426.475 kr.
Pris m. MerCruiser D-tronic diesel på 115 hk.	453.265 kr.
Importøren, Ketner Outdoor A/S, anviser nærmeste forhandler på:	
tlf. 43 27 11 66.	
www.ketner-outdoor.dk	



Pantry-sektionen har, hvad der er nødvendigt for en familietur til søs.



Der er stuverum under de to hynder i bådsiden og under køjerne.