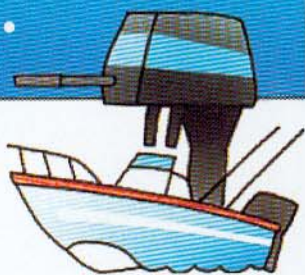


# BÅDE OG...



## ■ Ørnvik 750 VIDUNDER MED V-8'ER

Ørnviksflåden har fået nyt flagskib, der er et studie i skønhed med lydløse hestekræfter ad libitum.

Tekst og fotos: Lars Laursen

Når man hører flagskibets tørre tal: Længde 7,5 meter med en 5,7 liters V-8 Mercruiser motor, tænker mange sikkert på lyden af typisk amerikanermotor. Jeg fik lejlighed til at få afprøvet den spændende nyhed på Køge bugt i begyndelsen af juni.

Den nye Ørnvik 750 er speciel på mange måder. Bare bådens størrelse i forhold til den store motor der adskiller den fra de almindelige påhængsmotorer og andre fiskebåde. Ej heller er motoren magen til nogen af konkurrenternes. Hele 5,7 liter V-8, der yder 250 HK, der igen driver en dobbelt, modsatrettede rustfri stålpropel, er med til at sætte skub i denne fiskemaskine. Jeg må tilstå, at jeg blev overrasket, da motoren blev startet. Dels fordi den

ikke blev startet med en nøgle, men via en nummerkode! Præcis som på moderne biler. Så glemmer man ikke nøglen til båden...

Efter den rigtige kode blev indtastet, sprang motoren i gang. Men det var ikke den amerikanske V-8 lyd, som jeg havde regnet med. Nej, motoren gik som en symaskine. Faktisk vil jeg påstå, at man ikke kunne høre, at der var tale om en V-8'er.

Styretøjet er hydraulisk, og legende let at betjene. Gashåndtaget går også tilpas stramt til, at det ikke går for let eller for hårdt, når der skal gives gas, eller gassen skal tages af. 250 HK lyder sikkert af mange hestekræfter, men når de stakkels »heste« skal skubbe mere end 2 tons, er Ørnvik 750 ikke den vildeste fiskemaskine jeg har oplevet. Men den er



Verdens bedste spinner **BLUE FOX®**

### Vibrax

Vibrax fås i flere størrelser og mange forskellige farvekombinationer. Her vist i to 2001 nyheder, BG og CLN. Når skeen roterer på Vibrax, drejer kroppen modsat. Det betyder, at linen kinker mindre og du får et roligere fiskeri. Du kan bruge Vibrax til alle slags fisk.



Hot Pepper CLN

**NORMARK**  
DANMARK A/S

Tlf. 87 11 41 70 anviser  
nærmeste forhandler

bestemt heller ikke langsom, men når den planer, er der så meget energi i båden, at den ikke stopper på stedet...

Båden er bygget efter amerikanske forskrifter med blandt andet et 21 graders V-skrog! Dette skrog, sammen med vægten og motoren, gør, at båden næsten i sagens natur ligger meget flot og stabilt på vandet. Under testsejlladsen var der en del vind på Køge Bugt. Imod bølgerne, der var 1 meter høje, var det ingen sag at sejle små 30 knob! Den klassiske banken mærkede man ikke noget

*Der er plads til hele familien  
(2 store og 2 små) i den lyse  
indbydede kahyt!*

af. Ej heller kom der en eneste vanddråbe ind i cockpittet! Båden kaster søerne direkte ud til siden. Max. hastighed ved 4800 omdrejninger var 38 knob. Ved 3500 omdrejninger var farten 25 knob. Denne fart var særdeles behagelig. At sejle en tur helt over Køge Bugt var ingen sag i det vejr, Voldborg serverede til denne test. Det er helt sikkert, at en så stor



Den store V-8 lyder som et kæmpestort kattedyr, der spinder...

skeri herhjemme – eller marlin sydpå!

på ekkoloddet helt ude agter. Under dæk er der en håndvask med vandhane, et søtoilet samt soveplads til 4 personer. Båden er 7,85 meter lang og 2,82 meter bred. Vægten med indenbords motor er 2180 kg. Båden kan også leveres med twin motorer i indenbords diesel. Pris kr. 454.000,-. Uden tvivl hver eneste krone værd, enten båden så skal bruges til makrelfi-

**HUSK**  
**KANO & KAJAK**  
 Danmarks største udvalg  
 Bavaria er Europas største producent. Vi er eneimpotør  
**GRATIS UDLÅN ( 1 døgn )**  
 mod depositum.

RENTE FRA 4,9 % p. a. Åben alle ugens dage undtagen onsdag.  
 CC camping & marine a/s  
 HERRSTRUP 4571 GREVINGE  
 Tlf. 59 65 99 11  
 www.cccm.dk



Smuk – absolut velsejlende – ja!  
 Med andre ord en drøm af en båd!

ten. Når man sejler 25 knob er det næsten som om, båden ikke planer. Det gør båden, men sådan følte jeg det slet ikke. Når jeg kiggede bagud, kunne jeg ved selvsyn se, at båden planede, men sådan virkede det som sagt ikke.

Det dybe V-skrog gør, at båden har meget fin kontakt med vandet. Ved 30 knob og et skarpt drej til bagbord, var det som at sidde i en bil med lavprofil dæk, der effektivt »bid« sig fast i et sving. Båden skær sig ned i vandet og man kan virkelig mærke G-kraften!

Båden er spækket med detaljer. F.eks. er der, når motoren stoppes, 2 minutters udsgning så eventuelle overskydende benzindampe forsvinder. I motorrummet er der fin plads til servicering.

Den indbyggede tank er på 300 liter. Der er indbygget lys, så dækket kan oplyses. Samtidig er der søgelys på taget, der betjenes via et joystick fra styrepulten. Over styrepulten er der indbygget instrumentskab til diverse elektroniske instrumenter. Denne høje placering gør, at man kan følge med

Kaptajn og navigatør sidder perfekt under den store »Bimini« top.

båd vil betyde flere fiskedage, hvor vejret måske ikke altid er helt perfekt på grund af vinden...

Båden minder meget om en moderne bil. Selv når man sejler fuld hane, mærker man ikke far-

**RYDS** **EVINRUDE** **Johnson**

 <b>510 GT</b> med 70 HK Johnson VL <b>kr. 94.900,-</b> (89.300,-)	 <b>480 RSI</b> med 30 HK Johnson EVL <b>kr. 54.900,-</b> (52.000,-)
 <b>535 BF</b> med 70 HK Johnson VL <b>kr. 107.750,-</b> (99.900,-)	 <b>485 FC</b> med 40 HK Evinrude 4T PL4. Samme pris for 485CBF <b>kr. 99.900,-</b> (93.900,-)
 <b>535 CBF</b> med 70 HK Johnson VL <b>kr. 119.050,-</b> (111.900,-)	 <b>435 FC</b> med 30 HK Johnson EVL <b>kr. 68.900,-</b> (65.000,-)

Vi er leveringsdygtige i alle RYDS modeller monteret med den motor, som du ønsker.  
 Ring og få et ekstra godt tilbud. Prisen i parentes er ved køb i Tyskland.

**BØGE'S TRAILER & BÅDE ApS**  
 Fabriksvej 2, 6640 Lunderskov, tlf. 75 58 58 11